

雙周刊
2020/02/26- 03/10



台北郵局許可證
台北字第 5155 號
雜誌類

中華郵政台北雜字第 1567 號
執照登記為雜誌交寄

e-mai: chaiwanbenpost@gmail.com

URL: chaiwanbenpost.net/

facebook.com/chaiwanbenpost

發行人：陳福裕
總編輯：許育嘉
編輯主任：林聲洲
美編：林書毓



更多兩岸重大新聞
請關注兩岸薈報網站



兩岸薈報置放點
詳細資訊請掃描 QR code

p2.3 社評

紀念陳明忠

兩岸和解走出省籍矛盾的歷史陰霾

p6.7 家園 / 萬象

湖北台人返鄉路遙
大陸電子商務進農村

p8.9 當代中國

抗「疫」中的醫護工作者
守護大山的鄉村醫生

p12.13 台灣史

南迴鐵路巡禮記
值得致敬的偉大工程

p14.15 人物

以革命為志業
陳明忠的人格與風範

給我們個讚！

兩岸薈報



本報每逢隔週的週三上架，每份零售 20 元，歡迎訂閱或各地置放點索閱。

no.222

本期精彩內容



花

董啟瑜 布面油彩 1997 年

董啟瑜 1957 年生，浙江湖州人。1983 年畢業於上海戲劇學院舞台美術系，畢業後任教於上海大學美術學院油畫系，現任上海戲劇學院舞台美術系教授、上

海美術家協會理事。1988 年，他以作品《東方女子》在首屆中國油畫展嶄露頭角，多年來憑借其扎實的功底和敏銳的感受力，創作了一系列風格細膩婉約的肖像油畫作品，為海派畫風中之新古典主義復興後最早身體力行者之一。

董啟瑜擅長將某種寓意深藏於日常生

活的畫面中，始終有一種很誠樸的個性隱含在含蓄優雅的色調和筆觸輕快的律動之中。

《花》是畫家 1997 年的作品，畫面構圖單純，筆觸柔和，色彩澄淨，整體氣韻流暢，通過瞬息變化的光影，表現寧靜無擾的草木世界。

社評 紀念陳明忠，兩岸和解走出省籍矛盾的歷史陰霾

「——二八事件」發生迄今整整四分之一——三個世紀，糾纏著戰後三、四代人的歷史情感，事件真相並未隨著時間的推移和檔案的解密而水落石出，反倒因為藍綠鬥爭的尖銳化，特別是兩次政黨輪替而出現了各種版本的解讀，糾纏不休。每年的「二二八」，整個台灣社會就像「打擺子」一樣，總要經歷一番寒顫與高燒的反覆煎熬，逼出一身冷汗才稍有緩解。然後，日出而作日落而息，等待著下一次週期性的發作。解嚴 30 多年來，有關「二二八」的資料和討論雖然不再有禁忌，但卻存在著許多「政治誤區」。一般來說，綠營的支持者都傾向認為「二二八」是「省籍矛盾」，是「官逼民反」，是國民黨這個「外來政權」為了長期統治對本省精英的蓄意屠殺，因此將「二二八」定性為「台獨建國運動」的開始，卻對國共內戰的歷史背景，以及美日帝國主義戰後對台灣的干預，隻字不提；藍營的群眾卻擺向另一個極端，越來越多人主張「皇民造反論」，認為二二八事件是日本殖民統治下喪失祖國意識的皇民化階層和地痞流氓，勾結美日外部勢力，借由查緝私煙的偶發衝突趁機造反，想要達成「台灣獨立」或「托管」的目的，甚至將台獨人士直接扣上「日本後裔」的帽子，藉以擺脫「二二八」所造成的「省籍原罪」。至於，國民政府接收官員在淪陷區普遍存在「五子登科」橫徵暴斂的腐敗現象，以及大批參加「二二八起義」的省籍知識份子，在事件後因為對「白色祖國」失望，從而轉向認同紅色祖國加入地下黨，最終在國共內戰和東亞冷戰的歷史背景下，於五〇年代被肅殺殆盡，就理所當然的被排除在上述兩造的歷史視野之外。

今年的「二二八」，適逢陳明忠先生逝世百日，台灣的統左派相關團體為他舉辦追思會。他的一生貫穿了日

本殖民統治、光復初期的「二二八」人民起義、五〇年代白色恐怖、反軍事成嚴體制的黨外民主運動，以及解嚴後蓬勃發展的社會改革運動，可以說是戰後台灣政治運動和社會變遷的縮影，也是主流歷史詮釋的鏡照，折射出長期被藍綠惡鬥所刻意掩蓋的歷史事實。兩度入獄，並沒有挫折他追求公平正義，推動社會改造的勇氣，21 年的政治黑牢，也沒有妨礙他化解族群矛盾，實現民族統一的信念。相反的，他總能站在歷史與道德的制高點，拋下個人的苦難與恩怨，為兩岸關係的和解合作與和平發展尋找契機，為台灣人民的前途謀求出路。例如，2005 年「二二八」前夕，陳明忠先生不顧昔日同儕的誤解，代表「統左派」政治受難人接受國民黨中常會邀請列席報告，並與時任國民黨主席連戰先生高舉「和解之鑰」，間接促成連戰先生訪問北京與胡錦濤發表「五點共同願景」的「破冰之旅」，開啟了兩岸關係和平發展的歷史契機。作為二二八事件的參與者，戰後台灣政治變遷的見證者，陳明忠先生多次在訪談和回憶錄《無悔》中現身說法，以謝雪紅領導的台灣民主聯軍（二七部隊）突擊隊隊長身份反駁時下盛行的「省籍矛盾說」和「皇民造反說」。他認為，造成二二八官民衝突的主要因素，既不是「省籍衝突」，也不是「皇民造反」，而是台灣人民反對國民黨接收官員的專制、腐敗的鬥爭。細究其根源，這跟光復當時海峽兩岸在社會發展階段的落差有關。他指出，百年來，由於帝國主義的侵略和壓迫，中國社會長期處於落後貧窮的半殖民半封建社會型態，而台灣在殖民地構造下，為了方便殖民母國的掠奪，已經初步的實現了工業化和法治建設，進入資本主義的初期階段。因此，「二二八事件」的主因，正是來自於台灣居民與內地接收

官員、軍隊在文化和社經發展階段的落差所致，主要是對當時貪污腐化的不滿，是統治階級欺壓被統治階級，而不是外省人欺壓本省人，只不過因為當官的大多是外省人，所以才被扭曲為省籍矛盾。如今「二二八」被民進黨人士解釋為外省人屠殺本省人，是台灣「獨立建國」運動的起始點，其實是經由「有心人」所刻意打造下「被扭曲的歷史記憶」。

陳明忠直陳，「二二八事件」不是什麼台灣人的悲情，更不是所謂「台獨建國運動的起源」，而是台灣人民繼承日據時期「抗暴、回歸祖國」愛國主義傳統的表現。許多在事件中起重大作用的人，都是在日據時期參加台灣共產黨、農民組合、文化協會和 30 年代以後的赤色救援會的積極分子。皇民化分子基本上沒有參加，甚至還在旁邊看好戲。而「二二八事件」所造成的歷史後果，恰恰是日據時代抗日、迎接祖國光復台灣的知識精英，在經過「二二八」對國民黨的失望後，轉向對紅色祖國的認同而參加地下黨，因此在五〇年代時被全面肅清。近年來，台灣有皇民化思想復辟的現象，連國民黨都在紀念八田與一，最主要就是參加「二二八」的反日知識分子在五〇年代被肅清，話語權被「皇民化」階級篡奪的結果。

陳明忠認為，「台灣獨立運動」的真正起源，其實是跟「土地改革」有關。光復初期，台灣擁有 10 甲以上土地的大地主，雖然只佔全省家庭戶數的 2%，但卻佔有全省總耕地面積的三分之一以上。為了鏟除共產黨在農村的支持基礎，五〇年代國民政府在美援機構「農復會」的指導下，推出「三七五減租」、「公地放領」和「耕者有其田」等一連串的土改政策。再加上，為了安置 49 年隨著蔣介石撤退來台的各省籍人士，國民政府騰空了日本殖民政府所留下的所有空

缺與社會職務，客觀上排擠了日據時期受到高等教育的地主階級子弟的人生出路。他們當中有部分人，後來就跑到日本和美國搞「台獨」。所以日本的「台灣獨立青年會」是在 1960 年成立，美國的「台獨聯盟」隨後在 1970 年成立，一直要到八〇年代末期，台灣解嚴後才遷盟回台和民進黨合流。其餘留在台灣的，剛好趕上 1960 年代美國調整東亞分工，日本將淘汰的勞力密集產業轉移到台灣生產，創造了日後為數將近百萬，佔台灣出口產值 90% 以上的中小企業群體。他們都做外銷，技術和資金來自於日本，產品的銷路在美國，再加上土地改革的怨恨，自然形塑了「親美、媚日、仇蔣、反共」的意識形態主流，成為七〇年代黨外民主運動的社會基礎。歷史是事實的反思，所有對事件的詮釋都免不了的要參揉著人的價值判斷，受到個人的視野、立場和黨派性的侷限。我們無法改變過去，但卻可以透過歷史的解釋去形塑未來。陳明忠先生通過他一生的奮鬥和經歷告訴我們，所謂「二二八台獨起源論」的歷史敘述，是刻意裁切「二二八」起義導源於國家內戰的背景和帝國主義因素，誇大事件中的省籍矛盾和國家暴力，來為台灣國族主義提供合理依據，藉此對本省籍人士，特別是閩南族裔進行政治動員。因此，他在 2005 年代表台灣統左派與國民黨和解就表示：「台灣島內嚴重的族群對立，其實跟國共內戰的歷史有關，只有實現兩岸和解，才有可能化解島內省籍矛盾」。證諸近年來由於民進黨當局採取兩岸對抗路線，「反中、仇中」的社會情緒再度高漲，甚至在新型冠狀病毒的疫情中，無辜波及台商與陸配及其子女的法西斯化傾向，這是陳明忠先生用一生的堅持和苦難留給台灣人民的精神遺產，是我們擺脫省籍矛盾和「台灣國族主義」歷史虛構糾纏的思想武裝，也是今天，我們在「二二八」前夕紀念陳明忠先生的真正意涵。

懂得閩南話的福建醫療隊對其進行心理疏導，營造溫馨醫治環境，患者病情很快得到緩解。2 月 17 日，經武漢市金銀潭醫院積極治療，在兩次核酸檢測後，確定江先生及其 2 名家人的病毒核酸檢測結果均轉為陰性，符合解除隔離和出院標準。

福建、江蘇、山東、湖南積極協助台企復工復產

【新華社 / 北京】連日來，福建、江蘇、山東、湖南等省份採取積極措施，為台企復工復產提供有力支持。

截至目前，福建全省共有 971 家台資企業正常生產。2 月 12 日，福建省台港澳辦聯合中國進出口銀行福建省分行，將台企同等納入福建應對新冠肺炎疫情的「24 條工作措施」支持範圍，首批設立 20 億元人民幣福建省重點台企應急資金專項貸款額度，從貸款額度、利率、擔保、期限等方面給予特殊政策支持，確保重點台企有效應對疫情、渡過難關。

江蘇省共有 2300 家年營收 2000 萬元人民幣以上的台資企業已提交復工申請。截至 2 月 16 日，已有 1328 家復工，其中蘇州工業園區規模以上

台企全部復工，昆山規模以上台企近 50% 復工。

富士康、台積電、仁寶、台塑等大型台企在蘇工廠均已復工或持續生產，處於正常生產狀態。江蘇省還加大對台企的政策扶持，明確台企可同等享受「50 條措施」和「22 條措施」，以及各設區市及昆山市出台的相關政策。

山東省截至 2 月 11 日，全省已有 271 家台資企業恢復生產，407 家重點台資企業計畫在 2 月底前復工。湖南省的 580 家台資企業，截至 2 月 17 日，復工台企 166 家。復工的主要是加工製造業企業，未復工的大部分屬於服務業、文旅類，根據政府要求須延遲復工。

海峽兩岸媽祖信眾連線祈福共同抗擊疫情

2 月 16 日，由福建湄洲媽祖祖廟和台中大甲鎮瀾宮、台灣媽祖聯誼會共同發起舉辦的「天佑中華、祈福武漢」——海峽兩岸媽祖宮廟攜手抗疫線上祈福活動，分別在媽祖故鄉福建湄洲島和台灣台中同時舉行。海峽兩岸暨海內外廣大媽祖信眾通過新媒體直播平台共同參與本次線上祈福活動。圖為台中大甲鎮瀾宮為大陸同胞祈福抗疫現場。

（新華社照片，2 月 16 日）



武漢兩例新冠肺炎確診台胞病例全部治癒出院

【新華社 / 武漢】湖北省台辦表示，武漢兩例新冠肺炎台胞患者 2 月 17 日全部治癒出院。據瞭解，1 月 30 日，武漢市台辦在組織對全市留漢台胞疫情防控情況排查工作中，獲悉

從昆山來漢探親的台胞江先生，岳母確診感染住院，本人和家人均出現發熱乏力症狀，到漢陽醫院就醫顯示雙肺毛玻璃影。市、區台辦迅速啟動應急回應機制，1 月 30 日晚 11 時安排

本期新聞回顧 Semimonthly Summary	
2/16	近幾個月來，非洲之角遭受沙漠蝗蟲災害，其中埃塞俄比亞、吉布提、索馬里為 25 年來最嚴重，而肯尼亞為 70 年來最嚴重。目前非洲之角的蝗蟲還在不斷繁殖，恐進一步加劇災情
2/17	台中一家木業公司發出停工通告，稱「有員工家屬確診，全體員工須自主隔離至 3/1……」據了解，該公司約有 50 餘名員工，業者自行提高防疫層級，決定全體員工須自主隔離 14 天。對此台中市衛生局長曾梓展不肯證實。
2/17	新黨選出新主席，第九屆主席由現任秘書長吳成典出任，將由原主席郁慕明正式交棒就職。
2/18	美國財政部宣布，要對俄羅斯最大石油企業俄羅斯石油公司下屬的一家石油貿易公司實施制裁。聲明稱該公司幫助委內瑞拉運輸及銷售原油。
2/19	土耳其與敘利亞緊張關係不斷升級，土耳其總統埃爾多安威脅將向敘利亞伊德利卜省發動軍事行動。日前土耳其和俄羅斯兩國代表團在俄羅斯首都莫斯科舉行會談，但雙方並未達成共識。
2/19	英國政府表示「後脫歐」時期將實施的積分制移民制度，未來英國將優先接納來自全球的高技術勞工，停止仰賴「來自歐洲的廉價勞力」。新制度將於明年元月生效。
2/19	伊拉克外交部發表聲明稱，在英國、沙特、瑞士和韓國的協助下，上百件此前被偷運出境的珍貴文物被移交給伊拉克文化和旅遊部。
2/19	滯留湖北的台灣人聯名寫了一封《陳情呼籲書》給蔡英文政府，感嘆首批返台者隔離期已結束，政府卻仍對滯鄂台人不聞不問。據瞭解目前仍有 800 多人等待蔡政府同意讓他們回家。
2/20	烏克蘭總統澤連斯基譴責烏克蘭多個州的民眾所發起的，反對自中國撤回烏克蘭公民的抗議活動。他指出「這樣做徹底辱沒了我們民族的優秀品格」，澤連斯基保證，所有從中國撤回的人身體狀況良好，政府也會採取前所未有的措施來確保安全。
2/20	埃及航空公司發布新聞公告，決定自 27 日起恢復開羅飛往中國北京和廣州的航班，聲明說，恢復航班是對往來中埃兩國乘客的旅行需求的回應，公司將在對形勢進行進一步研判後，決定是否增加前往中國的航班。
2/20	台灣由於新冠肺炎疫情蔓延開口罩荒，蔡政府採取口罩實名制，以健保卡至藥局購買，一名斯洛伐克駐台代表的妻子想為孩子購買兒童口罩，即使告知藥房自己是外交人員的家屬，仍因無健保卡而遭到拒絕。
2/21	針對新型冠狀病毒肺炎，除了大陸外，日本、韓國疫情也日趨嚴峻，韓國已有 104 例確診、日本也有 94 例確診。台灣衛生主關機關主管陳時中宣布，很快就會宣布把日本、韓國提升到旅遊警示第二級，但目前沒有考慮限縮航線、航點。
2/21	美國疾病管制暨預防中心（CDC）認定台灣進入新型冠狀病毒肺炎明顯社區傳播，台灣方面從蔡英文、蘇貞昌到陳時中都接連否認。
2/21	台灣流行疫情指揮中心宣布目前累計 26 名確診個案中，1 名死亡、其餘個案病況穩定。另針對中部家庭群聚事件，截至目前掌握接觸者共 257 人，並已採檢 256 人，其中 4 人確診，243 人陰性，其餘檢驗中。
2/21	鑽石公主號上 19 名台籍旅客，加上 1 名先遣醫生，總共 20 人，於晚間搭乘由日本羽田機場飛往桃園機場的包機抵達桃園機場，機上所有人依規畫進行各項檢疫，並預計接受隔離 14 日。



為期3天的第56屆慕尼黑安全會議（慕安會）2月16日結束。會議期間，圍繞大西洋關係、右翼民粹勢力抬頭、伊朗核問題、利比亞戰亂、網路安全等議題，與會各國官員、學者展開討論與爭論。這其中顯露出的分歧與不安，在一定程度上印證了「西方缺失」這一會議主題。不少與會者呼籲，西方應跳出主導世界秩序的歷史思維慣性，告別陣營觀念，真正擁抱多邊主義。

歐美裂痕

本屆慕安會報告指出，致力於「自由、民主和人權」，致力於以市場為基礎的經濟制度以及加強國際合作的所謂「西方」的意義，正受到越來越多質疑。此次會議期間，德美「北溪-2」輸氣管道爭端、中東局勢和經貿摩擦等議題均顯現跨大西洋關係日益擴大的矛盾。

德國總統在開幕致辭中說，「我們西方」這一概念已經不再被廣為接受，在社會及國際外交安全政策領域中都是如此。他指責美國「犧牲盟友和鄰居的利益」，沒有「國際社會」的整體概念。

法國總統馬克洪則表示，美國正在重新考量與歐洲的關係，歐洲應該尋求掌握自身命運。「我們需要一個歐洲政策，讓歐洲復興，重新成為一個戰略政治力量。」北約秘書長則試圖「說合」美歐雙方。「我不單獨相信歐洲，我不單獨相信

美國。在這個全球競爭的時代，我相信美國和歐洲應該相互成為不可或缺的夥伴。」

與此同時，右翼勢力抬頭正顛覆西方傳統政治倫理。近年來，中東歐地區民粹主義政黨崛起，「新歐洲」與「老歐洲」的分歧不斷增加。奧地利總理說，東歐國家感到自己已成為「歐盟的二等國家」，歐洲應該「在多樣中保持團結」。

此外，英國「脫歐」也讓歐洲一體化進程遭遇挫折。在本屆慕安會上，英國降低了與會官員級別，僅聚焦磋商「脫歐」後與歐洲的共同防務事項。分析人士認為，作為觀察全球政治的窗口，通過本屆慕安會不難發現，西方陣營內部裂痕日益加深，凝聚力正在降低。

西方褪色

從另一個角度來看，與會者對國際熱點議題的討論顯示出，不少西方國家正在從國際事務和國際機制中逐漸「退身」，世界範圍內「西方色彩」不斷減弱。目前，敘利亞人道主義危機仍在持續。德國國防部長表示，如果歐洲在敘利亞問題上行動不夠，難民問題對歐洲造成的衝擊恐將再現。

利比亞衝突也未找到有效解決辦法。在本屆慕安會的討論中，西方國家與其他相關方仍未就對利比亞衝突各方實施武器禁運等議題達成有約束力的方案。

慕安會主席說，當前，世界和平與安全面臨嚴重威脅，全球缺乏共同行動，這種狀況是不可接受的。俄羅斯專家指出，西方國家在國際問題中表現出無力或缺位，其背後的根本原因是全球均勢的變化。非西方正在變大，西方正在變小。

多邊主義

歷史經驗表明，奉行單邊主義、零和博弈，必然會導致國際秩序的失衡與動盪。以合作取代對抗，以共贏取代獨佔，才是人類社會前進的正確方向。本屆慕安會上，許多與會代表呼籲，各方應摒棄東西方的「陣營思維」，加強國際合作，踐行多邊主義。

出席本屆慕安會的大陸外長王毅說，我們有必要擺脫東西方的劃分，超越南北方的差異，真正把這個賴以生存的星球看作是一個生命共同體。俄羅斯外長拉夫羅夫則強調，西方國家不應打著多邊主義旗號，強推自己的規則，把國際組織作為保障自身利益的工具。

韓國外長康京和在討論會上說，西方語境中的多邊主義常把規則制度強加於他國，而東方語境中的多邊主義則強調給予他國空間。印度外長蘇傑生也表示，西方國家應超越「盟友思維」，特別是「西方盟友思維」，這樣才能真正踐行多邊主義。

這場空前的蝗災危局，世界怎麼破

近幾個月來，非洲之角遭受沙漠蝗蟲災害，其中衣索比亞、吉布提、索馬里為25年來最嚴重，而肯亞為70年來最嚴重。目前非洲之角的蝗蟲還在不斷繁殖，在3月和4月會形成新的蝗蟲群，恐進一步加劇災情。

蝗蟲肆虐令地區國家的糧食安全和經濟發展面臨嚴峻挑戰。國際社會亟須採取有力措施共同應對蝗災，避免人道主義危機。

東非災情嚴重

沙漠蝗蟲被認為是世界上最具破壞力的遷徙性害蟲之一，每天可以隨風飛行150公里，存活時間3個月左右。據悉，佔地一平方公里的蝗蟲群一天可吃掉3.5萬人的口糧。

根據聯合國糧農組織日前發佈的報告，這次蝗災席捲了從西非到東非、從西亞至南亞20多個國家，受災面積總計1600多萬平方公里。其中非洲之角最為嚴重，光是在衣索比亞、肯亞和索馬里境內的沙漠蝗蟲數量就已達到約3600億隻。

聯合國秘書長古特雷斯在不久前閉幕的非盟峰會上說，影響非洲許多地區的蝗蟲數量和規模是空前的，氣候變化是加劇蝗蟲危機的重要因素。

肯亞中部恩布郡的農民種植的莊稼，被成千上萬的蝗蟲侵襲，造成原本能翻倍的產量，現在全都毀壞。烏干達農業部的專家說，更大的危險將發生在3月和4月，此時沙漠蝗蟲產卵孵化，而這正是種植農作物的時候。

蝗蟲還跨過紅海到達巴基斯坦和印度。雖然目前印度蝗災基本結束，但印度政府發佈預警稱，今年6月印度和巴基斯坦或將迎來更嚴重蝗災。

菲律賓為何終止菲美《訪問部隊協議》？

2月11日菲律賓外交部宣佈，菲方決定終止與美國簽署的《訪問部隊協議》。這一持續近22年的雙邊軍事協議為美國軍事力量進出菲律賓提供了法律依據，被華盛頓方面視為兩國同盟的重要支撐。分析人士指出，菲方終止協議的



造成多重危害

蝗災給東非多國農業生產帶來嚴重影響，使糧食短缺問題雪上加霜。據衣索比亞農業部統計，該國約有6.5萬公頃作物受災，2200多萬人口的糧食短缺問題更加嚴峻。據吉布提和聯合國糧農組織共同發佈的報告，全國1700個農牧場中有80%以上被蝗蟲侵害，全國100多萬人口中有28萬人面臨饑荒。根據聯合國糧農組織估計，肯亞有超過7萬公頃土地受災。

聯合國糧農組織日前在非盟峰會期間表示，在撒哈拉以南非洲有2.39億人正遭受饑荒和營養不良，蝗蟲災害進一步加劇了非洲人道主義危機。蝗災還將給當地經濟發展造成沉重打擊。根據國際評級機構穆迪的報告，東非地區農業產值約佔國內生產總值的三分之一。除肯亞以外，東非國家農業就業人口佔就業總數的65%以上。

報告說，在以農業為生的東非地區，蝗災毀壞了大量作物，預計將給東非國家的食品價格帶來上漲壓力，增加通膨風險，而長期可能將加劇東非地區社會動盪。

亟待國際合作

面對蝗災，一些東非國家的地方政府從空中灑藥，一些民眾採取敲擊鍋碗瓢盆等土辦法，但都收效甚微。



▲巴基斯坦東部地區，兒童在田地裡驅趕蝗蟲。

烏干達農業部表示，由於沙漠蝗蟲來得比預計早，政府還未來得及購買用於噴灑農藥的直升飛機和無人機，烏干達軍方已動員1000名陸軍士兵幫助應對蝗災。

美國《華爾街日報》援引聯合國官員的話說，去年年底，東非遭遇了反常的暴雨，原本半乾旱的地區被淹，這樣的條件有利於蝗蟲繁殖。如果災情得不到控制，可能蔓延到非洲和亞洲的30個國家。聯合國負責人道主義事務的官員說，蝗蟲入侵將使非洲之角大約1900萬人面臨嚴重糧食安全風險。聯合國糧農組織日前發起一項7600萬美元的籌款計畫，希望借助國際社會力量，幫助非洲之角地區抵禦蝗蟲侵襲，但目前只落實了2000萬美元的籌款，且其中一半來自聯合國應急基金。該組織總幹事表示，如不迅速採取行動，將面臨一場迅速擴大的人道主義危機。

獲得的便利，還包括雙方舉行軍事演習的相關內容。近年來美國對菲內政的干涉也讓雙方漸行漸遠。強力打擊涉毒品犯罪是杜特蒂的核心政策之一，但美國一些政客不斷指責菲律賓掃毒行動中存在「踐踏法律」和「侵犯人權」的行為，甚至要求美國國會授權「禁止菲政府官員入境美國」。

菲律賓智庫亞洲太平洋協進基金會專家表示，美國近期不斷干涉菲內政是杜特蒂政府終止《訪問部隊協議》的直接原因，而深層原因是菲律賓希望奉行獨立自主的外交政策。《外交學者》雜誌認為，菲律賓決定終止《訪問部隊協議》是菲美同盟關係面臨的重大挫折。

分析人士指出，終止《訪問部隊協議》勢必對菲美關係產生重大影響，今後180天內美國如何應對值得關注。與此同時，杜特蒂終止協議的決定在菲政界也面臨反對聲音，未來菲國內如何反應以及菲美之間如何互動也有待觀察。

◀基於菲美《訪問部隊協議》，兩國官兵參加聯合軍演開幕式。

兩岸交惡犧牲品：湖北台人返鄉路遙

2月3日，首批 247 名身處湖北的台灣人搭乘東航春節加班機返台，但後續 979 位台灣人的運送，時至今日，因兩岸政局交惡未能實施，導致 979 位因工作、探親、旅遊等原因滯留湖南的台灣人，有家歸不得。

台灣方面稱，2 月 9 日兩岸曾達成共識由華航執飛，運回台灣提出的「優先返回名單」121 人，但大陸突然變卦並要求以東航五個班次運送 979 人，造成目前湖北台人滯留問題。

對於台灣的指責，大陸方面以四點回應：

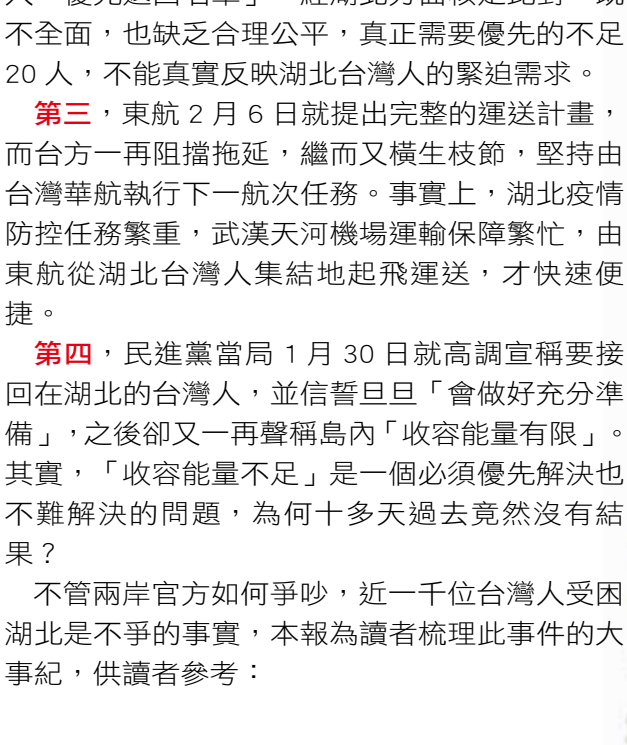
第一、台方聲稱「防疫優先」，以首批返台的台灣人中出現一例確診病例為由，拒絕東航繼續運送。

第二、鑒於台方提出「弱勢優先」，湖北方面連夜整理出一份 979 名台灣人及其家屬名單。其中，未滿 18 歲的少年兒童和 60 歲以上的老人近 400 人，近 80 人為慢性病患者，包括身患肺腺癌的老人、患有血友病的 15 歲小朋友。對此名單，台灣方面不予理會，而他們提交的 121 人「優先返回名單」，經湖北方面核定比對，既不全面，也缺乏合理公平，真正需要優先的不足 20 人，不能真實反映湖北台灣人的緊迫需求。

第三，東航 2 月 6 日就提出完整的運送計畫，而台方一再阻擋拖延，繼而又橫生枝節，堅持由台灣華航執行下一航次任務。事實上，湖北疫情防控任務繁重，武漢天河機場運輸保障繁忙，由東航從湖北台灣人集結地起飛運送，才快速便捷。

第四，民進黨當局 1 月 30 日就高調宣稱要接回在湖北的台灣人，並信誓旦旦「會做好充分準備」，之後卻一再聲稱島內「收容能量有限」。其實，「收容能量不足」是一個必須優先解決也不難解決的問題，為何十多天過去竟然沒有結果？

不管兩岸官方如何爭吵，近一千位台灣人受困湖北是不爭的事實，本報為讀者梳理此事件的大事紀，供讀者參考：



2 月 3 日 東航完成首次運送，247 名台灣人返台。
2 月 4 日 東航提出第二批運送計畫，即 5 日、6 日晚間各執行 2 班，共運送 890 名台灣人及其家屬。台灣方面以首批中出現一確診病例，拒絕第二批運送計畫。大陸方面要求台灣提供該位確診病例有關資訊，未得到台灣回應。台灣方面要求大陸提供擬回台的 979 位台灣人名單。
2 月 5 日 上午 9 點前大陸方面交給台灣 979 位名單。東航根據名單，提出 6 日和 7 日各執行 2 班、8 日執行 1 班共運送 979 名乘客的計畫。台灣提出要由台灣防疫人員在登機前執行檢疫；機上旅客以 200 人為上限，並將提供一份台方整理的「返台優先名單」，再度拒絕東航的運送計畫。
2 月 7、8 日 台灣方面未向大陸提出「返台優先名單」。
2 月 9 日 台灣提出「擬由華航班機執行下一航次任務」，乘客以 200 人為限。當天並提交一份 121 人的「優先返回名單」。
2 月 10 日 大陸方面提出四點回應，並表示由東航近日內運送包括 121 人「優先名單」在內的 200 — 240 名台灣人儘快返回。
2 月 11 日 台灣方面拒絕同意東航執行運送。
2 月 12 日 台灣方面提出由華航在 12 日或 13 日執行載運任務，遭大陸依據 10 日提出的四點回應否決。
2 月 13 日迄今 兩岸各堅持己見，均拒絕對方提出的東航或華航運送，湖北台灣人繼續滯留大陸。

電子商務進山

大陸鄉村「囤」年貨有新招——文／風清揚

置辦年貨是中國人春節期間的重頭戲，從衣食住行到建築裝修，家家戶戶都會在年貨市場上大展身手，集中釋放消費力。曾經，趕大集是鄉村「囤」年貨的主要管道，如今，隨著電子商務和移動互聯網的發展，鄉村的購物方式也在更迭換新。

昨天下單，今天就送貨到家

「昨天下單，今天就送貨到家，還有專人上門安裝，真是太方便了。」家住山東省萊陽市團旺鎮的張建國正在家裡調試新買的電視。臨近春節，老張用了十幾年的電視機壞了，城裡的兒子知道這一消息後，立刻在電商平台上給老張買了一台新電視。「昨天跟兒子說的，今天就送到家了，這樣的購物體驗在以前可不敢想。」老張說，自己購買前一台電視時費事了，先是托人到城裡買好電視，又找人把電視機送回家，還得找懂行的人給安裝調試，從買電視到看上電視足有三四天。

新疆伊犁昭蘇縣春節期間新開了一家蘇寧易購零售雲門店，家住天山鄉的阿里木江·哈布努爾打算嘗嘗鮮。「本來只打算在店裡挑一台合適的熱水器，其他年貨等趕集再買。」結果，除了一台 60 升的熱水器，阿里木江還在店員的幫助下通過雲店鋪網上下單了幾份堅果新年禮盒。門店裡選家用電器，線上挑年貨禮包，24 小時送貨上門，這樣的購物體驗讓阿里木江大呼過癮。

快遞進「山」

臨近春節，大陸電商平台洋溢著濃濃的過年氣氛。「像天貓、京東、唯品會、拼多多等電商平台，基本都上線了年貨活動專區，種類豐富，還

有折扣優惠。眼瞅著除夕夜就到了，得趕緊給家裡買些年貨。」在北京工作的王小姐說，自從知道快遞可以直接送到自己在貴州偏遠山區的家中，在電商平台給家裡買東西已經成為她生活的一部分。

王小姐的底氣來自電商平台近幾年開發欠發達地區市場（大陸又稱「下沉市場」）與快遞業務的發展。據媒體報導數據顯示，目前，大陸農村地區快遞網點超過 3 萬個、公共取送點達 6.3 萬個，鄉鎮快遞網點覆蓋率已達 96.6%。人們只需動動手指，就可以讓年貨輕鬆「上門」。

「現在生活水平好了，當然希望在老家生活的父母也能一起享受更高品質的生活。」春節前，她給年邁的父親購買了一款助聽器，她先是在社交電商上瀏覽了大量產品評價，又到實體店親自試用，最後趁年貨節在電商平台下單，幾天後，貴州的父親用上了她在廣州商家處下單的助聽器。在「管道下沉」「返鄉潮」的帶動下，「下



人間書訊 《台獨脈絡記》（增訂版）

作者：許介麟
出版：2019.07 初版一刷
2020.02 增訂一版
ISBN：978-986-96302-9-0
尺寸：15×21cm
頁數：264 頁
裝訂：平裝
定價：300 元（台幣）

人間出版社 <http://bit.ly/2V05q2a>
博客來 <http://bit.ly/2SV5U6W>
金石堂 <http://bit.ly/38E325a>
三民 <http://bit.ly/2UTGgbX>
誠品 <http://bit.ly/38zRztN>
讀冊 <http://bit.ly/2OXOFkw>

【書籍簡介】

- 日皇領導東南亞「獨立」？
- 蔣介石是天皇的救星嗎？
- 台獨是從日本「分家」的嗎？
- 日本掠奪糧食與二二八事變有關嗎？
- 歐洲擴張史與美國如何稱霸世界？
- 中國崛起史如何引起中美貿易戰？
- 「日台一家」的淵源終結了嗎？
- 台灣如何「維持現狀」呢？

專題

最美逆行者：抗疫中的醫護人員

大陸抗疫醫務工作者群像

截至2月中旬，大陸醫務人員確診新冠肺炎1716例，其中6人殉職。其中湖北醫務人員確診1502例，武漢1102例。截至2月中旬，大陸各省向湖北已派出217支醫療隊25633名醫療隊員，軍隊則派出3批次4000餘名醫務人員。

八方救援

「這是我這輩子最大一次挑戰！」作為突發公共衛生事件醫療救治定點醫院、武漢金銀潭醫院院長張定宇這樣說。從醫33年，身患「漸凍症」的張定宇，堅強地挺立在新冠肺炎疫情的「暴風眼」。病人激增、醫療資源短缺、手下醫務人員「一人當兩人使」……他這一仗，打得極其艱苦。

大陸各地醫務工作者應聲出征，馳援武漢。「肺科醫院！」「第十人民醫院！」「華山醫院！」……從庚子年除夕夜開始，上海、廣州等多地機場的候機大廳內，相繼回蕩起這樣特殊的「點兵」聲。

解放軍醫療隊也多箭齊發，來自浙江、上海、江蘇、廣東、陝西等地的217支醫療隊緊急馳援，19個省份對口支援湖北省。此次醫療救援的調動規模和速度，超出以往。

9所「方艙醫院」在武漢投入使用，已收治了5600多名輕症患者。中國工程院副院長、呼吸病學與危重症醫學專家王辰2月1日趕赴武漢。這位SARS時期擔任北京醫療組組長的專家坦陳，「方艙醫院是關鍵時刻的關鍵舉措」，每天都持續工作到凌晨三四點。

「80後」ICU醫生、南方醫科大學珠江醫院王凱記得，2003年抗擊SARS時，正上初中的自己被奔赴一線的醫務工作者感動，立下學醫的理想。如今，他主動請戰，「到了我奮戰的時刻了！」

浙江的馳援隊伍裡，有很多「90後」年輕醫務人員。「很多年輕人都是出征前最後一刻才向家人說，家人們肯定會擔心，但知道我們是幹這行的，早有心理準備。」台州市中心醫院呼吸與危重症醫學科副主任醫師楊希說，自己從他們年輕的臉上看到了使命傳承。

武漢大學中南醫院急救中心護士郭琴，剛剛度過了治癒的隔離期，就重回工作崗位。為此，她的父親在她出發的那天，難過得說不出話。「我知道他心裡是為我感到驕傲的。」提起此事，郭琴哽咽了。

人命關天

2月4日下午，武漢，同濟醫院中法新城院區。北京協和醫院、北京醫院、武漢同濟醫院、江蘇省醫療隊聯合建設的抗擊新冠病毒重症加強病房剛剛啟用，就迎來嚴峻考驗。轉入的第一位患者極度呼吸困難，氧飽和度只有50%。然而，此時病房還沒有配齊搶救所需的三級防護設備。

「人命關天，等不得！」北京協和醫院內科重症醫學科主任杜斌冒著暴露的危險，爭分奪秒為患者實施氣管插管。呼吸困難緩解，血壓降下來了，患者生命體徵終於得到維持。同事們連忙接上去，建立中心靜脈通路、進行積極循環復甦，患者情況逐漸平穩下來。

在與疫情的阻擊戰中，大陸一些醫務工作者不幸被感染，更有些醫生以身殉職，他們當中，有的是醫學專家，有的是基層醫務工作者，有的去世前還想著回到崗位上……

「我只想著儘快讓病人有呼吸，沒時間考慮自己會面臨多大風險。救人要緊，這是我們的職責。」在武漢金銀潭醫院支援的東南大學附屬中大醫院重症醫學科副主任醫師潘純坦言。

「我們當大夫的，一天到晚面對生死，也看淡生死。但看到還有一些病人救不過來，真的感到很崩潰。」武漢市第六醫院呼吸與危重症醫學科副主任朱紫陽眼中有淚。

「忍著疼，儘量把口罩拉高，避開傷處。」每次進ICU前戴口罩和護目鏡，對22歲的武漢肺科醫院護士張美玲來說都很痛苦。臉上留著許多口罩勒紅的印痕，但這還不是最嚴重的——2月5日，連續值班12個小時後，張美玲腳一軟摔倒在地，導致左側上頷骨骨突及左側鼻骨骨折，醫生建議儘快手術。

「ICU收治的都是危重症患者，一個蘿蔔一個坑。」她說，不想拖大家後腿，但暫時不能手術也讓她暗自擔心，不知道以後能不能恢復，會不會影響美觀和呼吸……

愛在流淌

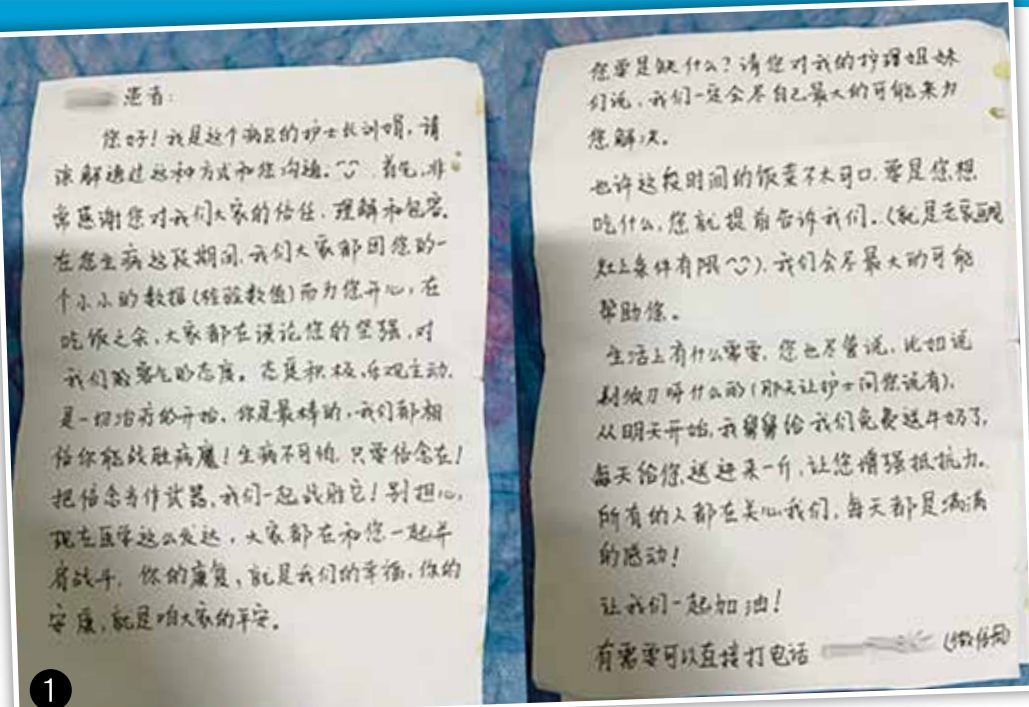
這幾天，帶著近百名大陸新冠肺炎輕症患者，在方艙醫院跳起舞蹈，新疆醫療隊員巴哈古麗·托勒恒出名了。跳了這麼多次舞，熟悉她曼妙的舞姿，病人們依舊不知道巴哈古麗的相貌。

「給他們心理關懷、提振信心，鼓勵他們勇敢抗擊病魔最重要！」穿著防護衣般，巴哈古

麗的衣服一次次汗透，但患者臉上的笑容卻讓她倍感振奮。

同樣振奮的，還有江西省第一批支援湖北隨州醫療隊的護士羅豔。「來隨州第8天，10號床的病人在大家努力下病情好轉，要從重症病房轉回普通病房了。」口罩掩不住羅豔臉上的笑意，「這位病人一直握著我的手不鬆開，還比著勝利的手勢，大家都很开心。」

「我出艙啦！」揮動著「出院證明」，2月11日，武昌方艙醫院28名新冠肺炎患者康復出院。「感謝白衣天使！」新冠肺炎患者張鳳玲說：「醫務人員工作比外界想像得辛苦多了。他們不僅用專業知識幫我們消除身體上的不舒服，還給我們提供心理疏導。告別時，我們都流淚了。」「這些堅守武漢，奔向武漢的人，也不過是誰家女兒，誰家丈夫，誰家妻子，誰家爸爸。從容奔赴，是因為腳下這片土地值得一個人深愛……」看到女兒來信，護士劉豔紅淚水止不住地流。20天前，她從銀川奔赴湖北襄陽，踏上戰「疫」之路。這一個個「逆行」的身影，就是抗擊疫情中最可愛的人！



守護大山的鄉村醫生

採訪／阮周圍

覃老平現在不給人瞧病了。上門的病人，隔著好幾米遠，被他一一「趕」走。

受新冠肺炎疫情的影響，從臘月二十九開始，村醫覃老平主動請纓，幫著鄉鎮衛生院的醫生一起，一天兩趟，為當地的湖北返鄉人員測量體溫。20多天下來，居家隔離人員情況正常，並陸續解除隔離，覃老平卻把自己和村民隔離起來。像他這樣的村醫，分佈在大陸的廣大農村中。「我接觸了太多湖北返鄉人員，雖然我身體暫時沒問題，但擔心自己是帶菌者。」覃老平說，最近村民來看病，都讓他們去衛生

院了。在家隔離期間實在覺得悶，就戴上口罩，到自家田埂上走一走。

他所在的湖南省張家界市茅岩河鎮青安坪，與永順縣和桑植縣交界。這個邊遠鄉鎮地廣人稀，山高路遠，而青安坪衛生院僅有醫生3名。得知這一情況，覃老平主動承擔起為安坪村、胡家坡村的14戶湖北返鄉人員家庭測量體溫的工作。通往胡家坡村的路並不好走。交通封閉後，覃老平和衛生院的醫生只能靠著一雙腿，翻一座山頭，從山上的羊腸小徑入村。山區的居民住得分散，每家每戶離得遠。為了完成測量體溫的任務，他每天6點就要起床。一天兩趟跑下來，到家時天都黑了。

一件白大褂、一個口罩、一雙手套、一支體溫計、一張登記表，是覃老平那段時間每天出門的標配。20多天的工作沒間斷過，他也沒有說過累。

「這是村醫不可推卸的責任，我不上誰上呢？我也害怕，也有思想雜念。但從大多數群眾的利益和人身安全出發，個人都是小事，大多數人的平安才是大事。」他說。村醫覃老平主動請纓，幫著鄉鎮衛生院的醫生，一天兩趟，為當地的湖北返鄉人員測量體溫。而在幾百公里外的新晃侗族自治縣，侗鄉的村村寨寨中，也穿梭著村醫的身影，他們為山民的身體健康編織起一道防「疫」安全網。

石馬溪村衛生室有一塊村醫

蒲玉屏自製的「黑板報」，上面寫滿了「新冠肺炎個人防護常識」，黑板報的內容十天一換，為來診的百姓普及衛生健康知識。

「蒲醫生，麻煩幫我帶點藥進來！」「你們辛苦了，進來喝杯茶。」「今天太晚了，在我家吃完中飯再走吧。」「……今年大年初二開始，蒲玉屏的工作地點從村衛生室換到了各家各戶。大山裡的農戶住得分散，疫情防控工作展開以來，「微信運動」的記錄裡，蒲玉屏每天要走接近兩萬步。熱心、負責、專業，這些是山民們對蒲玉屏的評價。

每天和她一起在疫情一線早出晚歸的，還有丈夫姚沅廣。夫妻倆隨村支兩委、扶貧隊入戶，做量血壓、測體溫、宣傳防疫知識、摸排返鄉人員等工作，每天要跑50多戶。村裡缺什麼東西，夫妻倆主動開車採購，時常帶點蔬菜、早餐，幫村部搞搞衛生，幫卡點撿點柴火……「夫妻檔」奮戰在一線，也在後勤保障上出一份力。「我很支持她，能幫一點是一點，這些宣傳資料早一點到村裡，老百姓就早一點知道如何防護。」姚沅廣說。

晚上6點多，結束一天的工作後，夫妻倆回到家中，吃晚飯、看會兒電視就早早休息了。「現在累一點沒關係，村民們身體健康就行。」蒲玉屏說。最讓夫妻倆感動的，是村民們聽勸導，不出門不聚集，很理解、支持自己的工作。

中美科技戰 一台光刻機背後的爭奪

2018 年 5 月，總部位於上海的陸企中芯國際向全球半導體供應商巨頭 ASML（荷蘭企業）訂購了一台最新型的 EUV 光刻機。這台設備價值高達 1.5 億美元，原本預計於 2019 年初交付。沒想到，這筆交易立刻被美國「盯上」，美方官員在該年接下來的幾個月裡，至少四次與荷蘭官員開會，討論是否可以直接封殺這筆交易。由於美國官方多次施壓荷蘭當局，導致荷蘭舉棋不定。

中美角力下的商戰

如果 ASML 放棄這筆交易，不僅意味著利益受損，而且很可能失去重要的發展平台。按照美國的出口管理條例，任何外國公司在向大陸出口商品時，只要美國製造的零件佔到 25% 價值，就必須向美國尋求出口許可證。不過美國商務部對這台 EUV 光刻機進行審計時，卻發現美國零件的價值佔比不到 25%，不符合管制條件。因此，是否允許 ASML 向大陸出口 EUV 光刻機，目前取決於荷蘭政府的政策取向。

事實上，大陸在 2015 年提出的《中國製造 2025》計畫中便將 EUV 光刻機列為重點突破領域，計劃在 2030 年實現 EUV 光刻機國產化。為了遏制大陸 EUV 國產化的進程，美國阻止荷蘭賣 EUV 光刻機給大陸其實是有跡可循的。

美國政府眼看「出口管理條例」無法阻止 EUV 光刻機出口到大陸，

只好以「國家安全」理由向荷蘭施壓，並搬出荷蘭也是簽署國之一的對華禁運高精尖技術的《瓦森納協議》，逼迫荷蘭就範。美國國防部官員在荷蘭駐華盛頓大使館向對方討論了這筆交易的「安全風險」，但沒有實質性結果。

從商業的角度看，ASML 本身希望推進這筆交易。2018 年，這家公司來自中國大陸公司的訂單占據其營收總額近 20%，超過美國公司的 16%，僅次於韓國公司 35%。因此，即便是 2019 年美國國務卿蓬佩奧訪問荷蘭期間，公開向荷蘭首相要求阻止對大陸出口 EUV 光刻機的交易，得到的回應卻是，雖然荷蘭想要與盟國保持政策一致，但「每個國家都必須做出自己的安全決定」。

由於美國的施壓，ASML 的出口許可證到期後，荷蘭政府決定不再續簽這份許可證。2019 年 11 月，日本媒體最先報導了相關交易因為許可證問題而被推遲發貨的消息，並認為 ASML 成為美國政府壓力下的「犧牲品」。但 ASML 的發言人表示，「延遲發貨」只是媒體猜測，他們已經申請了新的許可證，仍在等待獲批。

大陸的光刻機國產化進程

在《瓦森納協議》框架下，歐美國家最先進的幾代光刻機一直對華禁售。出售的光刻機也都有保留條款，禁止給大陸國內自主 CPU 做代

工。大陸芯片起不來，有很大一部分原因是買不到先進設備。

實際上，從上世紀七十年代開始，大陸科研單位先後有北京清華大學精密儀器系、中科學院光電技術研究所、中電科 45 所等投入研制光刻機。其中，清華大學精密儀器系研制開發了分步重複自動照相機、圖形發生器、光刻機、電子束曝光機工件台等半導體設備；中科學院光電技術研究所在 1980 年研制出首台光刻機；中電科 45 所 1985 年研制同類型第一台 g 線 1.5um 分步投影光刻機。

雖有不小進展，大陸光刻機等半導體技術水平仍和歐美有較大差距。到了 1980 年代末，由於國產技術趕不上，「造不如買」的政策成為大陸半導體產業的指導思想。導致大陸的光刻機乃至集成電路產業在科研、教育以及產業方面出現了脫節：研發方面單打獨鬥，科研成果轉化微乎其微。

儘管大陸半導體企業願意買，卻仍然遭到嚴格封鎖。1999 年以後，隨著一大批海歸科研人員帶著豐富經驗和珍貴資源回到大陸，大陸半導體產業的自主化進程才出現高潮。特別是 2002 年，上海微電子成立，承接了浸沒光刻機關鍵技術預研項目和 90nm 光刻機樣機研製。同時，中電科 45 所將從事分步投影光刻機研發任務的

團隊整體遷至上海參與其中。

經過十餘年的耕耘拓展，目前上海微電子前道光刻機實現 90nm 製程，封裝光刻機市場佔有率全球領先。其中，IC 後道封裝光刻機國內市場佔有率達到 80%，全球市場佔有率 40%。此外，據稱上海微電子 65nm 製程設備正在進行整機考核，對 65nm 進行升級後就可以做到 45nm。

數據顯示，2018 年中國大陸集成電路進口金額約 3120.6 億美元，同比增長 19.8%。大陸半導體廠商的快速發展，使得他們需要採購更多光刻機設備，推動了大陸相關產業發展。不過，大陸自主企業在 ASML、尼康、佳能統治的前道光刻市場上則幾乎空白。

中國大陸要實現精造不被「卡脖子」，又要推動產業發展，一方面要突破美國對大陸 7 奈米 EUV 光刻機的封鎖。另一方面，花十年、二十年來完成高端光刻機國產化。從目前的國際形勢來看，外買與自造同樣重要！



修礦業法快兌現！環團要立院先修四大環境法案

趕在立法院開議前的 2 月 19 日，環團提出四大環境優先法案，分別是《溫室氣體管理法》、《能源管理法》、《環評法》和《礦業法》，呼籲新國會盡快修法，把「環境優先」納入考量，並在環境法案中加入資訊公開與民眾參與的條款。地球公民基金會、台灣蠻野心足生態協會、環境權保障基金會、綠色公民行動聯盟、環境法律人協會等環團聯合召開記者會，呼籲新國會應該優先審議修正通過四大環境法案，特別是拖了很久沒修的《礦業法》。

台灣蠻野心足生態協會專職律師蔡雅澄表示，蔡英文總統過去多次承諾完成《礦業法》修法，選前環團也密集開記者會呼籲修法，但民進黨都沒兌現承諾，如今蔡政府高票連任，民進黨也國會過半，絕對有能力兌現承諾，「如果兌現不了，就是誠信出問題。」

她指出，過去草案經各界討論已有共識，儘管屆期不連續，但上會期的共識還是可以參考，包括廢除《礦業法》第 31 條駁回展限需補償、第 47 條先行使用土地等霸王條款；資訊公開；既有礦場應環評；使用土地應檢具礦場關閉計畫；保障原民權利等，以此盡速完成修法。

長榮秋後算帳案最後開庭 郭芷嫣現身淚謝聲援盼復職

前長榮空服員郭芷嫣去年（2019）在長榮罷工結束後第二天遭公司火速開除，長榮公司以她在 Line 群組上的抱怨發言構成飛安疑慮為由將她解雇，但工會主張郭只是私下在群組開玩笑，認為公司藉機對工會幹部秋後算帳，而告上勞動部的裁決庭，2 月 21 日勞動部召開最後詢問庭，民眾黨立委賴香伶、時力立委邱顯智都前來聲援，呼籲裁決會還她公道。

空服員職業工會理事郭芷嫣去年 7 月 7 日在「11E」的空服員同事私人 Line 群組聊天時，提到要「電爆罷工中途落跑的空服員」，群組中討論到某位機師對工會的發文很偏激，她留言回該



地球公民基金會副執行長蔡中岳表示，2020 年是減碳關鍵年，世界各國要訂出新的減碳目標，台灣作為碳排放相對多的國家，也應該跟上腳步。他表示，《溫室氣體管理法》應修正，希望成立行政院層級的氣候行動會報辦公室，完成碳定價與碳交易子法、以公民審議模式，結合產官學及第三部門，制定第二階段管制目標與減量計畫，以及強化私部門與金融業責任，鼓勵導入內部碳定價、循環經濟模式、組織零碳聯盟等等。綠色公民行動聯盟研究員吳澄澄表示，《能源管理法》2018 年就曾提出修正草案，修法同樣刻不容緩，她指出，近年台灣人均用電量高於日韓，但在減緩用電、提升用電效率方面遠遠不足，應該修法補足漏洞。另外，台商回流可能會增加用電，所以應該要有用電審查機制。修法訴求包括電力資訊公開、授權地方政府、揭露用電大戶以及台灣建築節電的管理等等。

環境法律人協會專員徐孟平則表示，《環評法》已經長達 17 年沒修，環保署之前提出過修正草案，但是卻喊卡。他認為，2018 年「深澳電廠環差」及「大潭藻礁環現差」這兩案皆凸顯老舊環評退場的必要性，目前環保署雖以環評結論加入期限的做法代替，但限制的是將來的環評案，無法處理台灣老舊開發案的問題。他也認為，開發主管機關不應該只充當移送環評資料的「郵差」，應加強對於開發案件的把關責任。

機師是「主餐要被加料的人」。此段對話遭截圖外流後引起軒然大波，長榮也隨即以構成飛安疑慮為由將她開除。然而，工會方面認為，郭芷嫣第一時間已經為不當言論公開道歉，並強調無霸凌同事或加害機師的意圖，公司卻未釐清她在私人 Line 群組發言脈絡，就火速將其解雇，根本是刻意打壓工會、殺雞儆猴，讓工會不敢發聲，因而向勞動部提出不當勞動行為裁決案。

當日勞動部裁決會針對郭芷嫣解雇案召開最後一次詢問庭，預計 20 天內做出裁決結果，空服員工會在開庭前也偕同郭芷嫣和眾多聲援者召開記者會，呼籲裁決會還她公道，讓她能夠復職。空服員工會常務理事林昱嘉表示，長榮在事發不到三天就解雇郭芷嫣，不是為了改善飛安，而是要鎮壓工會；工會聲援她，不僅是要爭取她的工作權，更是要求落實《工會法》第 35 條的保障，使所有工會會員不會被打壓，有發表言論和參與工會活動的自由。

面對各界聲援，當事人郭芷嫣也出面表達感謝，她含淚說，這半年來因為身上背著長榮航空、地勤和機師對她的各種訴訟，選擇保持沈默，但是看到長榮的打壓，對工會和工會幹部逐漸造成寒蟬效應，以及高醫大性別所退休教授成令方發動的連署支持，都是讓她敢再站出來的動力。

郭芷嫣強調，針對群組對話的內容，她願意接受長榮公平、合理的調查或者懲處，比如停飛、



環境權保障基金會研究員林彥廷則強調「社區知情權」，指出《空污法》和《毒管法》修正都分別納入資訊公開與民眾參與的條款，如許可證、緊急應變計畫等環境資訊公開，這樣在發生像六輕氣爆和敬鵬大火等災害時，當地居民就知道如何應變，認為《礦業法》、《環評法》等法也應納入類似條款，讓利害關係人可以共同參與環境決策。

本屆國會中新任民進黨立委洪申翰、時代力量立委陳椒華都有環境運動背景，但目前只有時代力量提出將《礦業法》等環境法案列為優先法案。對此，蔡中岳表示，他們把時代力量當成最低標準，希望其他黨團也都能放進更多環境法案。對於洪申翰和陳椒華加入國會，他則說會抱持期待，也會持續監督。

扣薪，但不能接受在罷工結束後，火速將她開除。她希望勞動部的裁決委員還她一個公道，「我相信正義只是遲到，不是不到！」

郭芷嫣案也獲得各界關注聲援，高醫性別所退休教授成令方發起「聲援郭芷嫣」連署活動，短短三天內就超過 1200 人參與。成令方當日也現身力挺郭芷嫣，她指出，郭芷嫣的行為屬於在私人領域發牢騷，一般員工私下抱怨老闆，多少會講一些不得體的話，但這都屬於私人言論領域的自由，不能作為解雇的理由。她也認為，郭芷嫣的加料言論只是抒發情緒而已，既然空服員跟機長同班機，她怎麼可能會去影響飛安。

民眾黨立委賴香伶則說，台灣工會力量很小，幹部更是少，所以工會「只能被保護，不能被打壓」，否則會一個個瓦解。她認為，郭芷嫣案是指標性的案件，裁決委員應做出回應社會的裁判。據了解，郭芷嫣目前除了本案，還背負公司提告違反《民法》，以及在公司拉糾察線和員工衝突，遭控告「妨礙自由」等官司；長榮也向工會提出「非法罷工」損害賠償，一日求償 3400 萬元。

空服員工會秘書李怡靜透露，罷工後工會會員遭受長榮差別待遇，像是工會會員若有罷工紀錄，年度休假會減少，線上要請特休假也會影響考績和機票。日前長榮修正工作規則，還訂定只要談論工會事務就可能會被開人評會懲處，工會對此也提起不當勞動行為裁決案

南迴鐵路巡禮記 值得致敬的偉大工程

文／張卓如

2020 年農曆春節，筆者作了一趟南迴鐵路的巡禮。這次可說是舊地重遊，因南迴鐵路地勢較高，觀海的角度較佳；而且可一次欣賞太平洋和台灣海峽的風光，被評為風景最優美，氣勢最壯觀的一條鐵路。故從 2004 年開始，便慕南迴鐵路之名，多次造訪。當時可開窗的車種有柴油快車和早晚各一班之藍皮的普通車，如今僅剩每天一班，從屏東枋寮往返台東之藍皮（正班藍色塗裝）普快車。聽說這全台碩果僅存的列車，可能因 2020 年年底南迴鐵路全線電氣化的關係，畫下句點。便再次來搭乘，重新回顧這鬼斧神工的交通工程。

胡傳筆中恆春半島的險要

南迴鐵路，位於台灣屏東縣、台東縣境內。前者在清代屬鳳山和恆春縣；後者在 1874 年牡丹社事件後，清政府開始重視後山防務，除了分北、中、南三路進墾後山；並設「台東直隸州」，於是，「台東」之名始見於文獻，並成為通稱。

當時台東和南台灣的鳳山、恆春聯絡的道路，主要為原稱「三條崙、卑南道」的浸水營古道，這一條道路原本是排灣族聯絡南台灣東西兩岸的狹窄社路，也是清代道光年間（1820 - 1850），平埔族往後山的移民道路。在 1882 年正式開鑿成寬 6-8 尺的開山撫番道路，隔年完工。古道起點在屏東縣枋寮鄉水底寮，向東經三條崙（石頭營）、力里社，在大樹林山北側（海拔 1230 公尺）翻越中央山脈，經浸水營，到台東縣大武（巴塹衛）。路程共 82 清里（47.2 公里）。

當年，官員胡傳（胡鐵花，國學大師胡適之父）、幕僚池志徵，都是乘轎經三條崙道到台東地方就任，傳教士也利用此路到後山傳教。台東知州胡傳於 1892 年由水底寮啟程，乘轎視察沿途營盤，以 4 天時間，才抵達巴塹衛；1894 年，池志徵應聘為胡傳幕僚，乘轎走三條崙道至卑南，沿途記下所見所聞；同年，胡傳纂修《台東州采訪冊》，特別寫到清代花費大量人力物力所



清代恆春半島的形勢圖。水底寮開始的虛線便是「三條崙、卑南道」；標示旗號的「枋山庄」營哨站則是後來南迴鐵路經過的地點；阿朗壠社，則有阿朗壠社古道，為清代的恆春往台東的古道中的其中一段。

開的開山撫番道路。可見這條路是清代所開，橫越台灣中央山脈的七條「開山撫番」道路中，唯一真正能使用的道路。

興建南迴之議及通車

南迴線自日據時代就開始計畫，光復後考量施工較易、觀光資源較多，故選線繞到恆春的就有三條之多，但和南迴公路相比，較無競爭優勢。1969 年台東《更生日報》創辦人謝膺毅建議當局，為全面推行民生主義建設，充實經濟繁榮成果，加速實現建設台灣為三民主義模範省，東部台灣之開發工作，可謂刻不容緩。於是，有加速建設北迴和南迴鐵路之議。但「十大建設」以經濟利益考量，優先興建了北迴鐵路。它於 1973 年開始修築，1980 年全線通車。1977 年始將南迴線列為「十二大建設」，歷經近三十年勘測與選線，才決定施工較易、工期較短及經費較省的枋山線。1980 年設立「南迴鐵路工程

處」並開始興建，1984 年改以「繼續完成南迴鐵路計畫」併入「十四項重要建設計畫」中。於是，南迴線便出現在我們那時的國中地理課本。但是它的鐵路符號，少了黑色區塊，表示正在興建中。

1985 年 7 月台東到知本段通車，1987 年 12 月知本到太麻里段通車，1991 年 12 月全線完工通車，台灣環島鐵路終於完成。1992 年 10 月 5 日正式營業，是台灣環島鐵路網中最後通車的路線。橋樑、隧道佔全線的一半；且途經之地多為山地，人煙稀少，但風景是台灣鐵道中僅存的秀麗。

懷舊復古的列車體驗

南迴線火車向來是台灣最熱門的觀光列車，特別是筆者所搭這班從屏東枋寮往台東的這台藍皮 3671 次的普快車。它用的是傳統型的車廂，沒有冷氣需把窗戶打開，是台灣唯一僅存的藍色車廂。就連日本觀光客也會慕名來搭乘，因其國內

已全是有空調的列車。

筆者推測過年期間，這班車也會有不少人來搭乘。然而，可能受到這次新冠肺炎的影響，搭乘的人變少。所以，這班預計在接近正午的 11:28 分從枋寮出發的普快車，在 11 點由 R100 型柴電機車牽引三輛藍皮列車先到站後，筆者便搶先在車尾占了可以觀海的好位置。

但開車前沒多久，就有不少人上車，特別是一大群坐遊覽車的團客，將列車所有座位都擠滿。看他們買的車票是到台東的瀧溪，原來也是要來體驗和懷舊這班車。然後在瀧溪出站後，搭遊覽車到下一站普快車沒停的多良站去看海景。

由於這種藍色車廂和台鐵大部分的客車一樣，有一個通道，左右兩個座位，類似大陸高鐵車廂，但該列車的座位可轉成面對面的對坐。所以即使是互不認識的乘客，彼此也可互相寒暄問暖，展現特有的人情味。看他們吃著已經訂好的便當，讓筆者回想起最早那段從台北到高雄動則七八個小時的藍皮列車上，所販賣的鋁盒便當；及搖晃的列車中，倒茶師傅俐落地為客人添加熱茶的功夫；車上便當買不到時，也可利用到站時透過車窗，向月台的小販買便當，這樣的鐵道便當滋味就像鐵軌一樣長。

小時候筆者因家境的關係，每當和家人坐火車從台北回嘉義老家時，只能搭乘這種慢速的藍皮車。後來在十六年前來搭南迴線時，有幸坐到曾經馳騁台灣西部的高級列車 DR2700 型柴油客車，也就是光華號。它自 1966 年自日本引進後，曾經是台鐵縱貫線高級列車。1994 年逐漸淡出西部幹線，以區間柴快車改行駛於尚未電氣化的花東線和南迴線。後者平日以兩節運行，若遇特殊假期加掛至四節。

這種 DR2700 型日本製柴油引擎客車（就是有動力、可以自己跑的），因為引擎就在車廂下方，坐在椅子上就能體驗到其聲響與震動，所以感受特別強烈。另外一個有意思的特色是車廂內中間的拱形門，造型相當鮮明，裡面是排煙管，還有散熱裝置的管線通往車頂，這種設計一直沿用到後來的 DR3000

（文轉第 13 版）



（文接第 12 版）

型柴聯自強號。當 2014 年花東線進入電氣化時代，這樣的柴油客車終被電聯車所取代。同時，也逐漸消失於南迴線的運輸隊伍中。

所幸還有這一班藍皮的普快車。此車種是由昔日的「普通車」與「快車」合併而成，涵蓋過去的冷氣平快、普通平快、柴油快車及一般普通車，2006 年 11 月 1 日改點後正式統一名稱，一律以「普快車」稱之。這樣一邊搭火車一邊吹自然風；然後跟著列車翻山越嶺，欣賞海景，同時體驗進長隧道轟隆隆、震耳欲聾的引擎聲，離站的啟動聲，進站的煞車聲。這樣懷舊的古早味，讓旅程不再是累贅，而是收穫。

鬼斧神工的工程

列車在近中午準時離開枋寮站後，通過昔日鳳山、恆春縣交界的率芒溪，也就是今日的士文溪，先來到加祿站。它在當時選線時稱嘉祿，清代則是稱嘉鹿塘，是通往恆春縣城重要的軍事據點。11:48 分列車離開內獅後，柴電機車發出怒吼奮力爬坡，浩瀚海洋盡收眼底。告別台灣海峽後，列車由海拔 63 公尺的枋山站出發，緊鄰右側的枋山溪谷風景秀麗。列車發出轟隆隆的聲響努力爬坡，通過近 200 公尺的枋山五號隧道，橫書題額有由右



至左的「枋山五號隧道」，直書「南 7 號」，代表這是從枋寮過來的第七個隧道。

一路上看到一支支電線桿架起，即將遮蔽原本純淨的天空。為了增加南迴鐵路電氣化施工時間以加速工程進度，在南迴鐵路的路線上完成夜間封鎖後，原本寂靜的夜晚，正熱鬧的進行著電氣化施工。配合台鐵在南迴線夜間減班，目前以公路客運替代運輸。正午 12 點多，列車來到海拔 135 公尺的枋野交會站（號誌站）。它是一個為列車交會所設立的車站，沒有月台不提供上下車。但有裝置風速監視器，監視鄰近橋樑落山風強度。列車上有乘客透過開啟的車窗，和站長互道「新年快樂」，讓人感受到可開窗的列車，縮短人與人的距離。

火車自枋野 3 號隧道鑽出後，進入從單線（軌）變成了雙線的中央號誌站，隨即要穿越中央山脈的中央隧道。這時海拔已來到 178 公尺。中央隧道長達 8,070 公尺，名列台灣最長鐵路隧道十餘年之久，直至 2003 年北迴線的新觀音隧道（長 10,307 公尺）啟用後才退居第二。

從該隧道西口的中央號誌站到古莊站，長達 16.9 公里的區間中，有雙軌鐵路的鋪設。當年付出最多心血時間完成此一工程，據說主要為軍事用途。讓筆者想起當初清代劉銘傳鐵道的興建，也是國防運輸的考量。而打穿中央隧道，也是南迴

工程中，最可歌可泣的一段。1988 年東口開挖遭遇岩層破碎，大量湧水。在歷經坍方、抽心等災害達 55 次，直到 1990 年 12 月歷時六年終於貫通。當時山洞兩邊的工人，一擁而上，熱淚盈眶的情景，筆墨難以形容。今日可在該隧道的大理石銘版中，看到承辦工程的單位是國軍退除役官兵輔導委員會的榮民工程事業管理處；也可在台東站前的南迴鐵路紀念公園中，看到豎立殉職人員的紀念碑，供人追思。

渡過中央隧道 10 分鐘的黑暗後，已經來到了台東縣。這時列車從枋山站須連續不停地開上 40 分鐘才會在台東的大武站停靠，這兩站長達 27 公里的距離（相當台北到桃園）就有 18 個長短隧道，創下南迴鐵路另一項不朽之處。

令人讚嘆的海景

從大武到金崙，鐵路以凌空之姿觀海，一幕幕列車出隧道的海景引來乘客一陣陣的讚歎。特別是火車從長 1,640 的多良隧道鑽出後，來到觀海的最佳地點一多良站。因站址原為山坡地，南迴鐵路工程處特別將車站以高架設計，一樓為候車室與售票處，二樓為月台，月台上的紅色欄杆為明顯特色。

由於其海拔為 15 公尺，站在此處可遠眺太平洋無限的碧海和藍天，甚至綠島也可映入眼簾，故被



譽為全台灣最美的車站，吸引許多鐵道迷前來朝聖。據老一輩耆老回憶，多良外海在太平洋戰爭期間，曾發生激烈的日美空戰。

這裡也是聽濤的最佳景點。筆者想到在宜蘭龜山島當兵時，無論是在海堤的崗哨上望著對岸的台灣本島，或是炎炎夏日，在海堤上躺著乘涼，這樣的聲音會伴入夢鄉。所以站在這個高架月台上，看個汪洋大海聽著海浪聲，實在是生活緊張的都會人療癒不錯的方式。

應對工程人員應感恩惜福

列車從金崙出發，經過同樣是知名觀光景點的太麻里和知本後，不久便到到達台東站。通算從枋寮出發，經過兩個多小時就到達，速度可謂不慢。和早期沒有鐵路相比，居民從台東到南台灣，要搭公路局的車子走南迴公路，頗受顛簸之苦。之後還要在枋寮過夜，隔天再繼續搭車前往。所以，在南迴鐵路電氣化全線完工後，民眾享受便利快速的同時，也應感念先人流血流汗、胼手胝足，筆路藍縷地完成這偉大工程。

- 2004 年筆者在南迴線所搭乘之 DR 2714 柴油客車（前光華號）。
- 南迴線列車沿著枋山溪溪谷一路奔馳，鐵路旁邊可看到一支支電線
- 列車緩緩經過枋野交會站，站長和乘客互道「新年快樂」。
- 南迴鐵路紀念公園之殉職人員紀念碑。裡面列出芳名、籍貫、殉職時年齡。可說涵蓋了閩、客、原、外省族群。
- 2005 過年前夕，搭乘每站都停的普通車停靠在多良時拍的海景。
- 昔日從南迴鐵路第一長橋—金崙溪橋所拍攝到的金崙溪出海口，可觀察到恆春半島海岸漂沙的現象。如今出海口興建了南迴公路的高架道路，視野上已經破壞。

以革命為志業

陳明忠的人格與風範

編按 本文刊登於《台灣社會研究季刊》第114期，文長萬餘字，經作者同意刪節刊登。完整全文請參閱兩岸薈報官網。

文／呂正惠

一

陳明忠，1929年1月2日生於高雄阿公店五甲尾，即現在的高雄市岡山區嘉興里。祖父時代陳家還有五、六十甲的土地，到父親時，因為祖母很會花錢，就剩下三十多甲了。父親和叔父都很會讀書，父親畢業於嘉義農校，本來是可以保送到日本讀書的，因為是長子，家裡不讓去，就留在台灣當公務員。叔父就讀於台南工業專門學校（成功大學前身），畢業時碰到經濟危機，找工作不順利，又受到當時風氣影響，買了不少左翼書籍，這些書籍對陳明忠產生很大的影響。

1947年二二八事件發生時，陳明忠已是農學院三年級，由於在台中親眼目睹國民黨統治的貪污與腐化，所以他毫不猶疑地參加了起義，包圍了警察局，警察局長投降，把武器交出來，陳明忠也跟著大家拿了一把槍。台中的起義，因為有謝雪紅指揮，所以國民黨的政權系統完全癱瘓。在起義軍控制台中期間，從陳明忠所做的兩件事，可以看出他的為人。有一次他看到一些流



陳明忠（右）、馮守娥夫婦與兩個小孩。

氓打一個外省孕婦，陳明忠警告他們，我們要打倒的是貪官污吏，不是外省人。流氓看他手中有槍，只好走了。他因此想到學校的院長和外省老師可能也受到威脅，這一批人學問很好，待學生和氣，立刻回學校把他們集中起來，交給他的學弟林淵源（後來當上高雄縣長）保護起來。這都可以看出，陳明忠不是好勇鬥狠的人，他同情弱者，而且思慮周密。

陳明忠擔任二七部隊的敢死隊隊長，在埔里打了兩次仗。在日月潭之戰中，俘虜了三個國軍。最後守烏牛凼橋，這是進入埔里的必經之路。烏牛凼橋兩頭各有一座山丘，陳明忠守一邊，黃金島守另外一邊。一直打到下午四點多，突然有顆子彈從黃金島所守的那一側打過來，從陳明忠的左邊腋下擦過胸部，才發現黃金島早就撤走了，他也只好帶著剩下的敢死隊員逃走。由於陳明忠俘虜三個人，被國軍誇大為兩百人，所以二二八事件之後國民黨對謝雪紅懸賞10萬元，陳明忠1萬元。

經過二二八的洗禮，陳明忠對國民黨徹底失望。很多青年都轉而支持共產黨，秘密地加入地下組織。1948年3月2日，陳明忠也加入了中國共產黨。陳明忠說，二二八的時候，地下黨只有七十多個成員，1948年就有了四百多人，到了1950年全面逮捕時，根據地下黨領導蔡孝乾投降時的交待，已經有一千多人。可以說，二二八以後，台灣的民心已經傾向共產黨，如果不是1950年韓戰爆發後（6月25日）美國第七艦隊隨即開入台灣海峽（6月27日），保護蔣介石政權，台灣遲早要被共產黨解放。

二

1949年年底，因地下黨秘密散播的《光明報》被發現，隨即破獲了地下黨的基隆市工委會，國民黨開始全面「抓捕匪諜」，揭開了白色恐怖的序幕，地下黨的各地組織陸續遭到摧毀，大量黨員被逮捕。不久之後，陳明忠也在岡山被捕了。因為找不到證據，軍法處只好判他十年徒刑。他如果承認是黨員，加上二二八的案底，一定判死刑。

陳明忠被送到軍法處後，有一個叫張伯哲的馬



上把他叫到自己身邊，並告訴陳明忠，他是陳明忠的最上級領導，曾經到他工作的地方看過他。他告訴陳明忠，他沒有供出他，要陳明忠不要承認自己是黨員。張伯哲是台中市工委會的領導，必死無疑，但他每天看起來都很平靜，好像等待的不是死亡，陳明忠問他，你不怕死嗎？他說：「孔子不是說過嗎，『朝聞道，夕死可矣』，現在新中國已經建立了，我死而無憾。」陳明忠同房有一個叫馮錦輝的，宜蘭人，他叫出去槍斃的時候，站起來跟牢房的每一個人都握手告別，他跟陳明忠握手時，陳明忠感覺他的手是熱的。馮錦輝毫不慌亂，微笑著走出去，讓陳明忠非常佩服，後來陳明忠出獄以後，娶的太太就是馮錦輝的妹妹，被判刑十年的馮守娥。陳明忠還看到，鍾浩東被叫出去槍斃時，他要求在《安息歌》之外加唱《輓馬車之歌》，鍾浩東就在歌聲中安然走出牢門。陳明忠說，「我看到馮錦輝、鍾浩東、張伯哲臨刑前的勇敢與堅定，他們的影子一留在我腦海中，讓我下定決心，要跟著他們的路走下去」。這個時候陳明忠二十一歲。

三

1960年，陳明忠出獄了。出獄頭幾年，不敢參與政治，頂多只是偷聽大陸廣播和BBC的中文廣播，以便了解大陸的情況。1965年與馮守娥結婚後，生活穩定了，陳明忠慢慢地開始偷偷活動。1970年左右，國際局勢有很大的變化，尼克森訪問大陸，有識之士都知道，大陸的中華人民共和國總有一天會取得聯合國的中國代表（文轉第15版）

（文接第14版）

權，中華民國會被趕出聯合國，喪失國際地位，因此很多人非常關心各方面的消息。就在這個時候，陳明忠也開始和一些黨外重要人物，如黃順興、康寧祥、郭雨新等人交往。

1974年，陳明忠的日本之行見到著名經濟學家劉進慶，兩人談得很高興，決定策反黃順興到大陸。陳明忠的父親曾在台東縣當公務員，跟擔任過台東縣長的黃順興熟識，所以陳明忠出獄後，早就認識黃順興了。他們無話不談，但陳明忠完全沒想到，黃順興另有打算。黃順興沒跟陳明忠講，就讓女兒黃妮娜由日本進入大陸，帶了他寫給周恩來的一封信。黃妮娜從日本到大陸去，國民黨透過他們的管道知道了消息，所以黃妮娜回台灣後，不久就被捕。黃妮娜是個年輕小姐，禁不住苦刑，什麼都講出來。他告訴審訊的人，陳明忠早就跟黨外人士有所來往，所以陳明忠第二次被捕了。

由於陳明忠案是要擴大處理，還是要縮小範圍處理，在國民黨內部產生爭議。國際特赦組織和海外保釣人士的救援聲浪一波高過一波，就在警總已準備好陳明忠的死刑判決書時，聽說第二天《紐約時報》即將刊出全頁抗議廣告（實際刊出的美國時間是1976年11月27日，花了16,000元美金），所以連夜修改判決書，陳明忠改判十五年徒刑，其他涉案者縮小範圍處理，除陳明忠外，只有六個人被判刑。

1987年7月，蔣經國宣布解除戒嚴令，台灣的政治氣氛寬鬆多了。陳明忠在馬英九的幫助下保外就醫出獄了。隨後，他跟《夏潮》雜誌的同仁，跟老同學（老政治犯），還有一些朋友都見了面。他們先後組織了「夏潮聯誼會」（後來改名「夏潮聯合會」）和「台灣地區政治受難人互助會」，再由這兩個組織發展出「中國統一聯盟」和「勞動黨」，還有其他團體。

四

在台灣知識界，認識陳先生的人大概還不算少。一般都認為他是一個勇於行動、信仰堅定、人格卓越的人，即使政治理念和他不同，也都尊敬他。但大概很少知道，他其實還是一個智力超群、永遠具有旺盛求知慾的人。還在監獄時，陳明忠從《中央日報》讀到傷痕文學，知道文化大革命的一些現象，他非常痛苦，他不了解他一生所奉獻的革命為什麼會搞成這個樣子。出獄後他拼命找書來讀，主要是日文，再加上少數中文，總共百來本。他做了許多讀書筆記，把這些筆記整理成一本書，《中國走向社會主義的道路》（人間出版社，2011）。

因為很少人了解陳明忠的理論觀點，所以我把這些摘述如下：

（一）有別於馬克思在經典中所揭示的西歐資本主義一般發展規律，上個世紀誕生在蘇聯、中國以及其他「既存」社會主義國家的革命，不能叫做「社會主義革命」，而是以社會主義為目標的「社會革命」，這是落後國家為了實現進入社會主義社會所需要的物質基礎和文明條件，以建立工農政權或蘇維埃體制為基礎來展現「走向社會主義」的決心，這只是「社會主義革命的準備期」。

（二）後進國在「社會革命」成功後，首要任務就是要結合自己的實際國情，以符合自身發展的特殊規律集中全國力量發展生產力，實現所謂後進國家的「原始積累」。先進國是靠資產階級的力量、靠國家的暴力往外殖民、往外掠奪，發展生產力的；後進國必需要靠全國人民一心一德，一起吃苦耐勞，也就是必需自力更生，才能在短期間內大幅度提升生產力。

（三）在後進國集中全國力量發展生產力時，必然面對先進資本主義國家的圍堵、分化和打擊，導致後進國家被迫實行「戰備體制」，隨時準備抵抗先進國的侵犯。生存下去就成為「既存」社會主義國家的首要任務。

（四）由於建立「戰備體制」的迫切需要，「既存」社會主義國家被迫扭曲了社會生產基金的積累構造，直接將農業剩餘轉移來建設重工業和軍需工業部門，以至於忽略了整體社會生產力水平的提升，挫折了群眾生產的積極性。

（五）「戰備體制」另一個重大影響，就在於過早的宣佈進入「社會主義時期」，從而忽略了列寧稱之為「特殊過渡階段」的國家資本主義時期。對此，列寧、劉少奇、鄧小平都有比較清醒的認識，而史達林、毛澤東卻直接宣佈進入「社會主義時期」。他們忘記了，這個時期，「既存」社會主義國家的生產力還遠遠不如資本主義國家。

（六）中國共產黨把改革開放時期稱為「社會主義初級階段」，其實就等於列寧的「特殊過渡階段」，把改革開放稱之為「走資」，其實是固守毛澤東的觀點，完全無視於歷史的現實。所謂「特殊過渡階段」就是多種所有制並行發展的階段，不能不按照價值規律辦事，引進市場經濟以便迅速提高生產力。這一點已經由中國改革開放的實踐經驗所證明。



陳明忠夫婦與時任法務部長的馬英九合影。

1970年代以後的台灣年輕左派，只重視當代流行的西方理論，他們認為林書揚、陳明忠、陳映真都是老左派，思想陳舊。如果有機會讀這本書，你一定會對陳明忠豐富的歷史知識和深厚的理論素養留下深刻的印象。

2019年7月，醫生發現陳明忠的肺部和胃部都有腫瘤，因為年紀已大，決定不開刀，採取安寧療法，最終因全身器官功能衰竭，於2019年11月21日早晨4時17分離開人世，享齡九十一。

對於自己的一生，他在口述自傳《無悔》是這樣總結的：

回顧我的一生，從大形勢來看，我對我這一輩子還是滿意的。我開始反抗日本人的時候，中國還在艱苦的抗戰；我加入地下組織的時候，國共正在打內戰；我第二次出獄的時候，中國還處在改革開放的艱難時期，現在中國大陸不論在經濟實力上、還是在國際地位上，都節節上升，現在僅次於美國。而且美國的實力也愈來愈弱，而中國的實力還會繼續增強，中國人終於可以在世界上揚眉吐氣，我高中時所經歷的那種痛苦的民族屈辱可以大部分洗刷乾淨。我有生之年能看到中國發展成這個樣子，我自己覺得是蠻滿意的。這就是說，我生錯了時代，但沒有做錯事，就這一點來說，我沒有遺憾。再說，我大概有生之年看不到兩岸統一了，更不可能看到終生嚮往的「自由人聯合體」的實現。這是小小的遺憾；不過沒有關係，大形勢是擋不住的，我已經知道，統一不成問題，而人類社會最終還是要朝著「自由人聯合體」的方向前進。

本文為刪節版，讀者可以掃描QR code至兩岸薈報網站閱覽全文。





感謝您，「陳桑」！

用生命追求理想並召喚理想主義的陳明忠先生

文／陳美霞（釣魚台教育協會理事長；成大公共衛生研究所特聘教授）

我的老公林孝信（老林）在 2015 年 12 月 20 日回歸大自然。2016 年 1 月 10 日在台南公祭。治喪委員會由數百位過去曾經與老林在科學普及、保釣、社區大學、通識教育、公共衛生、媒體改造、釣魚台教育及左翼運動等等社會改造領域攜手合作的人組成，「陳桑」陳明忠先生擔任委員會的主任委員。當天，「陳桑」與夫人馮守娥女士，在年輕朋友陪同下，參與告別式。

在肅穆哀傷的告別式中，第一位上台致辭的是「陳桑」。「陳桑」手拿拐杖，支撐著他 20 多年在監牢中被嚴刑拷打而導致的無力的兩腳及身軀，由一位年輕人扶著，緩緩走到台前，坐在椅子上致辭。這個景象震撼現場參與的六、七百人。「陳桑」致辭開頭就提他 1976 年 7 月初第二次被捕之事——當時種種跡象顯示，台灣當局認為他「為匪宣傳」、「罪大惡極」，即將按「懲治叛亂條例」第二條第一項判處死刑。他說：「因此，幾個月後我被送到景美軍法處看守所等待判決時，我想我是必死無疑的。沒想到我竟然被判有期徒刑十五年。我不知道為什麼沒判我死刑。」

「陳桑」接著說：「後來我才知道，當時在美國的林孝信結合一大批留美學人，集資募款，聯署在紐約時報上刊登全版廣告，抗議台灣政府迫害人權，並發動大規模遊行示威。因此我才從死神手中被解救出來。」「我非常感謝孝信及大批海外人士的救命之恩。」

然而，我卻認為，「陳桑」為台灣社會，用自己的生命追求理想、進而在海外召喚出理想主義的精神，因此，所有關心台灣社會、投入改造台灣社會的人——包括「陳桑」致辭時表達感謝的對象——老林及大批海外人士，反而應該向陳明忠先生致最高的敬意、最深的謝意的。日據時期，陳明忠出身地主家庭，從小接受日本殖民當局的「皇民化教育」，以為自己是日本人。後來他考上州立高雄中學，入學之後，他的身份認同、思想才有了轉變。在這裡，他及其他台灣

同學承受不公平的殖民教育政策，受盡日本同學的欺凌、惡打，日本同學不僅不認為他們是日本人，還侮辱性的叫他們「清國奴」。後來他開始看他叔叔買的左傾著作，受到啟蒙，才逐漸理解，原來他不是日本人，他是中國人，而且是長期遭受日本民族欺負的漢民族。之後，他又從他自己的地主家庭經驗反省到，除了日本帝國主義統治下的民族壓迫之外，還有階級壓迫，也開始對自己所屬的地主階級身份不滿，有了素樸的階級意識及追求人人平等的社會主義思想。

光復後的幾年，台灣文化很活躍，很多從大陸來的知識分子，帶來大陸的雜誌和書籍，當時許多台灣年輕人也渴望著在思想上找出路，辦了很多雜誌與報紙。陳明忠的社會主義思想也因此逐漸深化。他認為，被壓迫民族、被壓迫階級，就是應該走社會主義的道路的。他嚮往的理想社會是自由、公平、正義、沒有剝削、沒有壓迫的。因此當 1947 年台灣人民反抗國民黨政權的「二二八」事件發生時，陳明忠與台灣許多有理想、有思想的年輕人逐漸理解到，國民黨並不同於中國。認同社會主義、站在被壓迫的工農階級立場的陳明忠，與這些優秀的年輕人一樣，因此拋棄了國府的「白色祖國」，走向共產黨的「紅色祖國」。陳明忠先生用自己的生命，追求、實踐他的社會主義理想，兩次坐牢，一共坐了 21 年的政治牢。他的身體也因為嚴酷的刑求而病痛纏身，兩腳無力，行動不便。「陳桑」一生經歷一般人難以想像的磨難及坎坷，但是他追求社會主義理想的信念從來沒有任何動搖！陳明忠先生在他的回憶錄「無悔」中提到他的人生體會：「這條革命的道路是我自己選的，而選擇這條路就是隨時準備要殺頭，我一開始就有這個覺悟。人類追求理想的過程當然是漫長的，不可能在你活著的時候，就看到你追求的目標已經達到。每一個人在活著的時候，盡自己的心力去做，就可以了。」

是「陳桑」這樣用生命追求理想的典範，促使老林在美國與一大批海

外人士匯集起來，在極短的時間內推出「拯救政治犯陳明忠」、「反對秘密逮捕政治犯」的大規模集體抗議行動。1976 年 7 月，老林去夏威夷「串聯」。夏威夷當時有一個保釣行動小組，帶領的主要人物陳玉璽也是政治犯，他曾經因為被台灣當局指控他「看匪書」被秘密逮捕、被關監牢數年。老林一到夏威夷，陳玉璽立即告訴他：台灣又有政治犯被秘密逮捕，一批二十幾位，主犯是陳明忠。老林立即與夏威夷保釣行動小組討論如何予以救援。他們決定，先將這個消息在海外適當的披露，讓關心台灣的人士先有心裡準備，一旦判決了，而且是重刑的話，就可以迅速號召大家進行救援行動。

果然，11 月間國際特赦組織傳來秘密判決的消息：陳明忠等三人被判死刑，其他則被判二十年、十五年、十年不等。救援行動立即展開，而且救援工作必須在一星期內完成，因為當時傳聞，死刑犯最快兩週就可以執行。於是，老林及海外許多知識分子就投入轟轟烈烈的、「黃金七天」的拯救行動，包括在「紐約時報」刊登全版的廣告（包括擬定廣告稿、緊急募款籌巨資的廣告費、聯繫數百位中外人士及團體聯署，包括諾貝爾得獎人等知名人士）、在紐約及芝加哥兩地舉行遊行抗議、在美國各大學演講並且推動聯署、抗議台灣當局迫害人權等等。這些行動包含大量的聯絡、協商、說服等工作，而且七天之內就要完成。

老林在《海外黑名單相關人物口述訪談錄》一書對他的訪談中，詳細敘述了 1976 年海外「拯救政治犯陳明忠」的行動。他說，「這麼短的時間內完成這麼巨量的救援工作，今天想起來還是覺得不可思議。這主要歸功於芝加哥大學一批保釣同學。投入救援工作的同學幾乎沒日沒夜都在工作，總數也只有十幾位。」他又指出，熱心投入的同學中，有一半以上是香港來的留學生，他們是經過保釣運動的洗禮的。老林對這些香港留學生的無私投入十分的讚賞，他說：「在保

釣成長學習中，他／她們也認識到台灣還處在戒嚴狀態，老百姓的民主權利多被剝奪、甚至還有秘密逮捕、秘密審判等事情。他／她們完全沒有狹隘的地域觀念，把台灣的事情當作自己家鄉的事情。他／她們不是拯救工作的配角，而是主動積極的承擔起最吃重的工作，彷彿陳明忠就是他／她們自己的家人。由於邀請簽署的知名人士遍及世界各個角落（美國當然佔多數，但也有住在歐洲或亞洲的知名人士），那批香港同學自己排班，二十四小時守候電話，沒有任何酬勞，完全自動自發，那種精神，真是人類文明最珍貴的結晶。」

上面我們回顧 1976 年海外「拯救政治犯陳明忠」的歷史，理解到：是「陳桑」用自己的生命追求、實踐社會主義理想的行動，召喚出海外知識分子無私的理想主義精神、激發出他們迅雷不及掩耳的拯救行動、成就老林從香港留學生無私的投入體會到的「人類文明最珍貴的結晶」。也是這股沛然莫之能禦的正義力量，逼迫台灣當局將原為死刑犯的陳明忠等三人改判十五年，其他人刑期也減輕。那麼，對應「陳桑」在老林告別式致辭中感謝老林及大批海外人士的「救命之恩」，關心台灣社會、投入台灣改造事業的我們，不也應該感謝陳明忠先生追求理想的生命付出？

感謝您，「陳桑」！您用生命追求理想的典範，照亮我們的路，我們會繼續向前走！

