



台北郵局許可證
台北字第 5155 號
雜誌類

中華郵政台北雜字第 1567 號
執照登記為雜誌交寄

e-mai: chaiwanbenpost@gmail.com

URL: chaiwanbenpost.net/

facebook.com/chaiwanbenpost

發行人：陳福裕
總編輯：許育嘉
編輯主任：林聲洲
美編：林書毓

p2.3 社評

民進黨新「決議文」： 台灣離今日的香港還會太遠嗎？

p4.5 國際瞭望

聯合國大會開了什麼？
聯合國的北京時間

p8.9 當代中國

專題 新中國 70 年的變遷
一種西方之外的選擇

p10.11 科技

解碼北京大興國際機場
大興機場的無障礙設施

p14.15 思潮 / 專題

美國的相對衰弱會帶來什麼
一個偏鄉教師的 921 記憶

no. 212

本期精彩內容

給我們個讚！ 兩岸新報

本報每逢隔週的週三上架，每份零售 20 元，歡迎訂閱或各地置放點索閱。



早迎晨風 龍力游 布面油彩 2007 年

龍力游，1958 年生，湖南湘潭人。1984 年畢業於中央美術學院油畫系並考進研究生部進修，1987 年畢業獲碩士學位。曾在中央美術學院附中任教，現為中國藝術研究院中國油畫院學術委員會副主任。作為中國寫實畫派的成員，龍力游很早就以草原生活為題材，以獨特的視覺印記為牧民造像。作品側重表現以亙古不變的牧民生活，表達對心靜平和的追求，捕捉人物的情思脈動，並在瑣細的場景、草木上精雕細鏤，形成強烈的個人風格。

《早迎晨風》是龍力游以呼倫貝爾草原的牧民生活為題材的作品，完成於 2007 年。畫家從這些樸實的牧民身上感受到她們在勞動時的快樂，通過細微的形象塑造來體現這種寧靜、醇厚和恆久的牧民生活。他借鑒西方古典和印象派畫風，以豐富的色彩和明暗對比表現原生態的現實，並最終還原東方式的溫潤美感，響亮卻不任率、鮮活卻不粗放、細微卻不結板，將古典寫實的靜穆感有機地融入草原恆久悠遠的民風表現中，從而顯現出中國寫實油畫樸實而溫厚的風韻。



更多兩岸重大新聞
請關注兩岸新報網站



兩岸新報置放點
詳細資訊請掃描 QR code

從西方奉行擴張主義以來的數百年間，不管是在歐洲大陸，還是蔓延到全球範圍的大規模集團軍事對抗（如，拿破侖戰爭和兩次世界大戰）通常被解釋為國際權力秩序重組過程中的地緣政治衝突。想要避免戰爭，有效遏止地緣政治形勢尖銳化，將武裝衝突轉化為非暴力的和平競爭，全球化所造就的一個「你中有我、我中有你」的世界經濟格局，特別是表現在跨國資本的全球佈局，向來都被描述成為唯一的路徑。但是，全球化本身非但不能阻止地緣政治歷史的重演，更無法解決根植於資源的相對有限性與發展的絕對無限性的矛盾，以及由此衍生國與國之間在世界市場與資源的爭奪。原因在於，霸權國家總是要把它們自身的利益與制度儘可能地向外推進，直到霸權力量衰退而不得不收縮為止。從「顏色革命」到今日香港街頭的暴力衝突，在在都是霸權國家全球支配體系衰微，在邊陲地區炮製地緣政治衝突的體現。

回顧香港回歸後的大型群眾事件，我們可以觀察到一個明顯的質變過程。群眾運動形式和訴求從和平佔領到反政府暴力抗爭；從定點集會到「Be Water」打帶跑的「都市游擊戰」戰術；從泛民主派帶頭的體制內奪權到去中心化的「無大台」拒絕對話；從訴求「雙普選」的特區體制改革到挑戰「一國兩制」、鼓吹香港獨立的「時代革命」；從訴諸內部施壓到尋求外部干涉。不斷升高的暴力形式，漠視香港居民普遍要求安居樂業的樸素願望，甚至不惜「攬炒」走向他們的對立面的，其目的非關所謂的「民主」「人權」，而是要將香港問題糜爛化，逼使特區政府宣佈「緊急狀態法」，或挑釁駐港解放軍介入，為西方霸權干涉與制裁提供口實，通過炮製地緣政治衝突來遏制中國發展。

不可諱言，香港問題其來有自，所有的外部因素只能通過內部矛盾來起作用。香港回歸，不是以殖民地民族解放形式來完成，而是大陸當局與前殖民宗主國之間通過和平談判來實現，因此，在「一國兩制」的規定性下，回歸後的香港為了確保主權平穩交接，也為了保證香港的社會性質不變，殖民時期所奠定的社會結構和階層劃分並未受到衝擊。承襲自港英政府殖民地體制的親西方技術官僚和買辦資本集團，取代了殖民統治者撤出後留下來的權力空間，牢牢掌控香港政治、經濟、文化和媒體資源，形成一個高度依賴精英主導的社會，並且對殖民地秩序有著很深的精神依賴。基本法所承諾的「港人治港」異化為「官商共治」結構，香港居民普遍缺乏獲得感與歸屬感。

特別是，伴隨著改革開放的深化，香港作為中國大陸面向資本主義世界市場窗口的特殊地位衰退，冷戰圍堵戰略下的勢力密集加工出口基地轉移，高科技產業為深圳取代，以中國大陸為腹地的轉口貿易與轉運港功能衰退，自由港、亞太金融中心、人民幣離岸市場面臨上海自貿區政策挑戰，本地資本集團面對壓力，不僅從未尋思從產業轉型入手，反而熱衷於在金融領域和房地產業尋租，導致特區財政為地產資本綁架，住宅問題尖銳化、分配結構惡化，香港居民淪為終身替地產資本打工。再加上，香港本來就是中國近現代化進程中每逢政權更迭或重大事故時，流亡人士和資本的避難所，反中（反共）的思想和情緒根深蒂固。回歸後的特區政府也從未執行去殖民化意識形態工程，高等華人的畸形心態尚未根除，整個社會充斥著殖民教育所培養出來的政治領袖、教師、法官和新聞從業人員，將西方普世價值奉為主臬，對香港居民，特別是年青世代的國家認同產生負面影響。

我們可以說，香港的問題是出在「一國」，而不是「兩制」。所謂「一個國家，兩種制度」，按照鄧小平的表述：「一國兩制」是指在一個中國的前提下，國家主體堅持社會主義制度，香港、澳門、台灣保持原有的資本主義制度，長期不變。但是，香港回歸 22 年的實踐更多的是體現在「兩制」而不是「一國」，許多帶有主權國家意涵的治理體系並沒有真正的「回歸」。例如，建立在所有制基礎上的「法權」，以及，由法權所固定下來的「貨幣」（法幣）都無法脫離民族國家印記，是體現國家主權的政治經濟學範疇。但是，根據 1982 年解決香港問題基本方針第 3 條規定：「特別行政區享有立法權，有獨立的司法權和終審權。現行的法律、法令、條例基本不變。」，如此一來，香港地區以判例和習慣為主的「不成文法」體系，和大陸以「制定法」為主，「習慣法」為輔的「成文法」體系之間的扞格，就不斷為香港居民非議大陸的司法體系提供口實。

其次，根據基本方針第 6 條：「香港特別行政區仍為自由港和獨立關稅地區」；第 7 條：「保持金融中心地位，繼續開放外匯、黃金、證券、期貨等市場，資金進出自由，港幣照常流通，自由兌換」；第 8 條：「特別行政區財政保持獨立」。然而，貨幣與財稅是政府部門調節分配的必要手段，回歸後港幣仍然沿襲商業銀行發鈔制度，特區政府沒有貨幣發行權，加上與美元掛勾的聯繫匯率，導致特區政府缺乏因應金融貨幣危機的政策工具和調節居民收入與分配能力與意願。尤其是，港英時期所遺留下來的官僚體系只有行政權，沒有決策權，具有殖民地統治工具的慣性和印記，回歸後也沒有培養因應本土社會變遷和管治危機而做出決策的能力。」97 年、'08 年兩次國際金融貨幣危機的衝擊，若不是

北京當局伸出援手，在國際金融大鱷的貨幣攻擊下，香港早已不復昔日的榮景。

全球化造就了一個「你中有我、我中有你」的世界，這意味著「敵人」既遠在天邊，又近在眼前。它是一把雙刃劍，而劍柄往往就握在西方霸權主義國家的手中，它們很少會放過向世界範圍進行戰略滲透的機會。因此，晚近在資本全球化的世界體系下，依託在地緣政治關係方興未艾的「區域一體化」（從市場一體化、貨幣一體化，逐步朝向財政與社會治理一體化前進）的趨勢，並以此為基礎建構出一個「多極共治」的新的世界體系，既是對美國霸權主義擴張的回應，也是歐洲國家作為衰退中的傳統殖民主義國家和中國作為上升中的發展中國家，為了避免在大國邊陲點燃地緣政治衝突的必要選擇。說穿了，就是抱團過關，在和平與競爭的環境下持續發展。

近日，民進黨推出「社會同行，世代共贏」決議文，不過是反覆重申「台灣主權獨立」的自說自話，沒有引起台灣社會的適當關注，卻隱含著民進黨當局對台灣未來想像的巨大危機。「決議文」提到「我們不將台灣的定位侷限於台灣海峽一側，而是以太平的台灣、世界的台灣自我期許」云云，說明了民進黨當局對台灣未來的定位，想要從「一個中國」脫鉤，從而融入美國所主導的「跨太平洋體系」國家的戰略意圖。此舉，非但是自絕於攸關台灣安全與發展的「東亞區域一體化（RCEP）」進程，更是自甘作為美國遏制中國崛起的地緣戰略棋子，加速台灣社會的內部分裂，並將台灣推向社會動盪與戰亂的前沿。可以想見，在民進黨的執政下，「明日的台灣」離「今日的香港」還會太遠嗎？

平潭啟動第一個台灣人金融消費權益保護中心

【新華社／福州】福建平潭綜合實驗區管委會 9 月 21 日表示，平潭「台胞台企金融消費權益保護中心」近日正式簽約揭牌。該中心由福建省金融消費權益保護協會、人民銀行平潭綜合實驗區支行、平潭綜合實驗區行政審批局聯合成立，是大陸首個台胞台企金融消費權益保護中心。平潭台胞台企金融消費權益保護中心依託平潭台胞台企服務中心金融服務、法律維權服務等資源優勢，設立專窗、配備專人，統一受理台胞台企金融消費權益方面的訴求。

平潭綜合實驗區台胞台企服務中心工作人員王魁峰說，該中心的工作主要分金融服務與法律維權兩部分。據介紹，

中心收件後，簡單的會在當天辦結，複雜些的會根據情況進行工作任務協調分解，對接各大銀行、保險、證券業金融機構、台商協會、涉台糾紛人民調解委員會等相關單位及平台，及時進行處理並回饋。

此前，台胞如在大陸遇到金融消費維權事宜，需到中國人民銀行進行投訴，由人民銀行督促相關金融機構進行協調解決，管道單一。平潭台胞台企金融消費權益保護中心的成立，不僅拓寬了台胞投訴管道，保障了她們的金融消費權益，還為打造法治化、便利化的兩岸營商環境提供了有力金融保障。

四川李莊古鎮掛牌「海峽兩岸交流基地」

被譽為「四大抗戰文化中心」之一的四川省宜賓市李莊鎮獲批設立「海峽兩岸交流基地」，並於 9 月 26 日正式掛牌。李莊這個千年古鎮，在抗戰期間匯集了成千上萬的抗戰志士、高教師生與科研專家，保存了中國抗戰時期的學術命脈，延續了學術界艱苦卓絕的學術精神，更讓當時的中央研究院、中央博物院籌備處、金陵大學文科研究所、中國營造學社等科研院所所有了一處安全的避難之所。近年來，李莊抗戰文化已受到兩岸越來越多的關注。



第一屆「蘇台青年博士論壇」在南京探討兩岸 AI 發展新勢頭

【新華社／南京】9 月 22 日，首屆「蘇台青年博士論壇」在南京資訊工程大學舉辦，近 200 名來自兩岸科研院所的青年學者圍繞「人工智慧與可持續發展」展開研討，為兩岸學者在人工智慧領域的探索和交流搭建了重要平台。江蘇省委教育工委副書記徐子敏在致辭中表示，蘇台兩地教育合作密切，師生互訪頻繁，在基礎教育和職業教育領域均取得了較大成績。希望本屆「蘇台青年博士論壇」能成為學術交流與科技創新、傳承文化和增進友誼的重要平台，辦出品牌。

「AI 對生活各領域影響越來越大，大學也應該思考如何應對 AI 時代的來臨。各路專家學者相聚金陵論 AI，必能驚動『武林』，為論壇增光添彩。」據台灣

中華大學副校長鄭藏勝介紹，中華大學已經建立了 AI 體驗中心，正不斷將相關課程融入 AI 元素，讓 AI 成為學校的 DNA。希望兩岸在高等教育、人工智慧、產學研等領域開展更多合作。

論壇期間，中國工程院院士柴天佑、加拿大工程院院士武慶明分別作主旨報告。在人工智慧與智慧氣象、機器人與大數據兩個專題分會場上，與會代表圍繞工業人工智慧、深度學習、演化計算、語義理解、智慧醫療、機器人、區塊鏈等熱點話題，對人工智慧前沿領域進行深度剖析與研討。南京資訊工程大學人工智慧學院在論壇期間正式揭牌成立。論壇後，與會代表還將赴南京多地實地參訪。

本期新聞回顧 Monthly Summary

9/24 不當黨產會處理委員會認定中廣為國民黨附隨組織，向中廣追徵 77 億元不動產處分之不當利得。中廣董事長趙少康強調此案的核心，中廣帝寶土地出售案國民黨前主席李登輝、前投管會主委劉泰英任內決定。既然黨產條例溯及既往，不該只找中廣，也要找李、劉負起責任。

9/28 古巴外長羅德里格斯在第 74 屆聯合國大會一般性辯論上發言。他再次譴責美國針對古巴和委內瑞拉的各種施壓手段。羅德里格斯表示，美國對古巴和委內瑞拉的能源供應採取犯罪手段，導致古巴能源供應出現了一定的問題。不過，羅德里格斯說，古巴已經採取了緊急措施以保障國內能源供給。對於委內瑞拉問題，羅德里格斯再次強調，古巴堅定支持委內瑞拉馬杜洛政府。

10/1 宜蘭南方澳跨港大橋上午 9 點左右突然傳出橋梁斷裂，壓毀兩艘漁船冒出濃煙，有 20 多人受傷，宜蘭已啟動大傷機制因應。此事件共造成 6 人罹難、2 人重傷、3 人中度傷害、7 人輕傷。其中 8 名菲律賓籍移工、7 名印尼籍移工。

10/1 台灣監察機關召開彈劾案審查會，以 12 比 0 的票數，全數同意通過彈劾前促轉會副主委張天欽，將張移送公務員懲戒委員會。張天欽去年遭爆料為民進黨選戰打手，並以東廠自詡，引起社會譁然，隨即請辭獲准。

10/2 WTO 裁決歐盟及其部分成員國仍違規補貼空中巴士公司（Airbus），依此，美國將有權對每年約 75 億美元的歐盟輸美商品和服務採取加徵關稅等報復措施。

10/2 英國首相強生在曼徹斯特舉行的保守黨年會上發表閉幕演講，公布新脫歐方案部分細節。他說，如果歐盟不接受這一新方案，英國將在 10 月 31 日無協議脫歐。按照新方案，英國不會在英國北愛爾蘭地區與愛爾蘭的地界設置檢查站，絕大多數關稅檢查可以通過電子方式完成，以避免在邊境增設實體檢查站，確保邊界暢通。

10/2 法國「黃背心運動」時常引發暴力衝突，但維護社會秩序的警察卻屢屢被批濫用暴力。為此有約 2.7 萬名警察在巴黎參與「憤怒遊行」，表示每周處理黃背心示威令已經緊張的警力推至極限，且維護社會秩序的警員得不到政府和公眾支持，且自殺率急升，要求改善工作條件。主辦單位估計此次在巴黎東區的遊行是近年最大型的警察示威。

10/2 台灣安全機關首長邱國正赴台灣立法機關備詢表示，年底前會再有一至兩個邦交國國家斷交，並強調這是和台方外事機構共同研討後的合理判斷，若是再斷一到兩個邦交國，就是系統性斷交。

10/3 厄瓜多爾總統莫雷諾宣布全國進入為期 60 天的緊急狀態，以應對厄公共交通行業宣布罷工給社會造成的混亂狀況。日前，厄國宣布取消對汽油等燃油的價格補貼，導致油價大漲並引發民眾強烈不滿。為抗議政府放開汽油價格，厄交通運輸業者宣布舉行全國大罷工，造成城市交通陷入癱瘓。

10/3 陸委會發言人邱垂正表示，兩岸 ECFA 列入早收清單的項目，可以相互減免關稅或開放市場，實施以來對雙方均有利，不樂見因政治因素片面停止。但馬英九執政時任民進黨主席的蔡英文，曾多次抨擊 ECFA 是包著糖衣的毒藥，並承諾若在 2016 年贏得大選將立刻廢除 ECFA。

專題

聯合國大會開了什麼？

編按

每年的聯合國大會，台灣媒體最關心的是哪個邦交國為台灣發聲？哪個邦交國領錢不辦事？至於聯合國大會一般性辯論各國到底說了什麼？哪些議題是各國關心的？哪些議題是國際爭議的焦點？反倒沒有成為台媒關心的焦點。本報國際瞭望為讀者呈現今年聯合國大會辯論的看點，並介紹中國大陸哪些舉措獲得聯合國表揚。



第 74 屆聯合國大會現場。

第 74 屆聯合國大會一般性辯論為期一周左右，各國國家元首和政府首腦將紛紛亮相，就關心的國際問題闡述各自觀點。今年的一般性辯論籠罩在氣候變化加劇、可持續發展目標面臨挑戰以及海灣地區緊張升級等陰影之中。聯合國秘書長古特雷斯還在記者會會上向各國領導人喊話，希望他們拿出「雄心和行動」。

氣候行動成焦點

聯合國大會是聯合國主要的審議、監督和審查機構，由聯合國全體會員國共同組成。大會於每年 9 月至 12 月舉行常會。常會通常分兩個階段，前段就是一般性辯論階段，這也是每年聯合國大會最受關注的環節之一。

秘書長古特雷斯自上任以來將應對氣候變化作為其工作的重中之重，因此氣候行動成為今年聯大一般性辯論的焦點可謂順理成章。本屆聯大的主題為「激勵多邊努力消除貧困，促進優質教育、氣候行動和包容性」，也包含了這一關鍵內容。

古特雷斯在今年的一般性辯論開始前一天主持召開聯合國氣候行動峰會，他本人為此次峰會，多次呼籲各國領導人為峰會帶來「大膽和具體」的行動計畫。古特雷斯近日在與十幾位國際媒體記者共進工作午餐時表示，氣候變化是這個時代具有決定性意義的問題，他將盡其所能推動「非常強有力和堅定的氣候行動」。

國際熱點受關注

據聯合國方面統計，有 90 餘位國家元首 and 40 餘位政府首腦在今年的聯大一般性辯論上發言。國際熱點問題當事國的領導人在相關問題上何有表態成為輿論關注的焦點。

近段時間來，海灣地區發生多起油輪遇襲事件，沙烏地阿拉伯國家石油公司兩處設施遇襲。美國和一些地區國家指責伊朗策動了這些事件，伊朗則否認相關指控並對可能的軍事打擊發出警告，海灣局勢成為當下最大的國際熱點。

根據慣例，美國總統川普在一般性辯論上的發言排在第二位，他在發言中對伊朗大加撻伐。湊巧的是，根據本屆聯大代表席位的安排，伊朗代表的座位位於聯大會議廳第二排正中間，與川普形成「近距離對望」的局面。伊朗總統魯哈尼則於一般性辯論的第二天上午發言，「回懟」川普的攻擊。

除此之外，由於各國領導人集中出席，每年聯大一般性辯論期間都會有很多雙多邊外交活動，這些活動中也有不少會受到輿論關注。比如，同為美國盟國的日韓兩國最近因歷史問題和貿易摩擦矛盾激化，日本首相安倍晉三和韓國總統文在寅在今年聯大一般性辯論期間都與川普會談，兩國爭取美方支持以及美方的表態也備受關注。

多邊主義要捍衛

多邊主義是二戰後國際秩序的基石，聯合國是最大的國際多邊舞台。在本屆聯大開幕式上，秘書長古特雷斯再次強調了多邊主義的重要性。他說，多邊主義能為全球性挑戰提供真正的解決方案。

然而，作為世界第一強國的美國政府以「美國優先」為口號，極力推行單邊主義和保護主義政策，退出多個國際組織和條約，頻舉關稅大棒，對多邊主義造成嚴重威脅和破壞。

今年是美國總統川普第三次出席聯大一般性辯論。在前兩次出席一般性辯論的發言中，川普就發表了很多單邊主義言論，如明確拒絕「全球主義的意識形態」，聲稱不會再讓其他國家「佔便宜」，抱怨美國在聯合國會費分攤上受到不公平待遇，指責伊朗核問題全面協議只對伊朗有利等等。川普的發言當時就引來了不少其他國家領導人的反駁。

在今年聯大一般性辯論開始前，川普再次做出單邊主義行為，決定不出席秘書長古特雷斯主持召開的聯合國氣候行動峰會。古特雷斯和本屆聯大主席班迪在聯大開幕式上都強調，國際社會應積極捍衛多邊主義，共同應對人類面臨的困難與挑戰。捍衛多邊主義也成為本屆聯大一般性辯論上眾多國家領導人發言的重要話題。



聯合國大會期間的萬國旗。



聯合國秘書長古特雷斯。

聯合國的北京時間

採訪／林遠

第 74 屆聯合國大會期間，聯合國召開了一次可持續發展目標峰會，邀請各國元首和政府首腦就落實 2030 年可持續發展議程進展情況進行全面審議。峰會上，中國大陸在可持續發展方面的經驗成為各方關注的焦點。從可望提前 10 年實現 2030 年議程首項目標——消除貧困，到基本實現全民醫保覆蓋，再到全面推進國土綠化行動，中國大陸穩步推動落實該聯合國的共同議程。

消除貧困

推動實現可持續發展目標是當前聯合國工作的重中之重。2015 年 9 月，聯合國通過以 17 個可持續發展目標為核心的 2030 年可持續發展議程，旨在消除貧困、消除饑餓、促進男女平等、應對氣候變化、加強可持續發展全球夥伴關係。此次峰會是自該議程通過以來，聯合國首次就可持續發展目標舉行高級別會議。

消除貧困是上述 17 個可持續發展目標的首要目標，也是本屆聯大的主題之一。觀察人士指出，中國大陸在可持續發展實踐中，實現 8 億多人口擺脫貧困，為世界減貧貢獻率超過 70%。大陸外長王毅在出席本次峰會發言時說，中國大陸將可持續發展作為基本國策，全面深入落實 2030 年可持續發展議程，將於明年消除絕對貧困，提前 10 年實

現第一項可持續發展目標。

對此，第 74 屆聯大主席班迪表示，中國大陸不但在幾十年間成功使數億人擺脫貧困，並且正努力在這個人口數量世界第一的國家徹底消滅貧困，這本身就是對世界以及對實現聯合國可持續發展目標的巨大貢獻。回首過去 70 年，中國大陸何以能在複雜環境中發展壯大，何以能讓數億人擺脫貧困，這些都值得研究。

分析人士指出，在中國大陸的倡議和推動下，去年聯合國大會通過關於消除農村貧困的決議，把「精準扶貧」「合作共贏」「構建人類命運共同體」等理念與實踐寫入其中。這也是聯合國大會歷史上首次就消除農村貧困問題通過決議。

中國經驗

實際上，不僅是扶貧工作，中國大陸的可持續發展實踐還包括教育、醫療與綠化等方面。王毅在峰會發言中說，2017 年中國大陸小學和初中教育完成率接近 100%；加快健康中國建設，基本實現全民醫保覆蓋；全面推進國土綠化行動，2000 年至 2017 年全球

新增綠化面積有四分之一來自中國大陸。

聯合國秘書長古特雷斯評價說，中國大陸是落實可持續發展目標的領軍者，特別是致力於消除貧困、促進南南合作；中國大陸也是促進性別平等全球行動計畫——《北京宣言》的誕生地；中國大陸還是聯合國事業的堅定支持者，不僅是第二大會費國和維和攤款國，也是聯合國維和行動的重要出兵國。

聯合國開發計畫署署長施泰納說，中國大陸不僅使數億人擺脫了貧困，而且為未來發展打下牢固的工業和服務業基礎。另外，中國大陸在環境保護、應對氣候變化方面的努力和對教育的投入，給其他國家提供了有益經驗。

一些專家學者也表達了相似觀點。美國耶魯大學傑克遜全球事務研究所高級研究員斯蒂芬·羅奇在近日發表於世界報業辛迪加網站的《有中國特色的可持續性》一文中說，身處氣候變化的當下，中國大陸轉變經濟模式，改變燃料來源，發展新交通系統，以環保方式開展城市化，它的可持續發展戰略已經成為引領全球的一個範例，其他國家應當認真關注。



大陸外長王毅在氣候峰會上發言。

平潭跨海大橋建成： 北京連通新竹的高鐵線只差68海哩

9月底，隨著一段長 17 公尺、重 473 噸的鋼樑被精確固定到位，16.34 公里長的平潭海峽公鐵大橋合龍，意味著中國大陸建成了世界



平潭海峽公鐵大橋鼓嶼門航道橋的鋼樑在吊裝中（無人機拍攝）。

最長跨海公路鐵路兩用大橋。

大橋將福州長樂與第五大島平潭連接起來，從而將「十三五」規劃中的北京至台灣高鐵修到了離台灣島最近的地方——福建平潭，距新竹只有 68 海哩。大橋所在的台灣海峽是與百慕達、好望角齊名的世界三大風暴海域之一，全年 6 級以上大風天逾 300 天。橋址為古代「海上絲綢之路」要道，水下有 10 餘處古沉船遺址，是海況惡劣的明證。

2013 年大橋開建以來，建設者向這個風大、浪高、流急、岩硬的「建橋禁區」發起挑戰。工程師們研發新型液壓鑽機，創紀錄地將直徑 4.9 公尺的橋樑鑽孔樁打入堅硬如鐵的

岩石海床。

橋樑沿線佈置數十台風速儀、波浪儀、海流計，可以精確預測 5 天內風、浪、流狀況，幫助建設者抓住了寶貴施工窗口。「全年只有約 120 天適合施工，我們得想辦法減少現場施工。」大橋總工程師王東輝說。

他們在幾百公里外的工廠生產預製鋼樑，然後海運至橋址，用大型浮吊把它們一一組裝起來。承擔施工任務的中鐵大橋局專門研發了「大橋海鷗號」浮吊，其起重力達 3600 噸，相當於 2400 輛轎車的重量。

大橋上層為六車道高速公路，下層為高鐵，是 88 公里長的福（州）平（潭）鐵路「咽喉」。大橋預計明年正式通車。

我依然是你的情人 大陸仍是台商最佳選擇投資地嗎？

大陸依然是台商最佳選擇的投資地嗎？中美貿易戰方興未艾，台商到底是撤離大陸，回流台灣，還是遠走東南亞？大陸國務院台灣事務辦公室公佈的數字，告訴世人，大陸依然是台商投資的最佳選擇。

近期兩岸經貿交流活動即是最有力的證據。9 月 16 至 22 日，「2019 浙江·台灣合作周」在杭州等地舉辦，兩岸企業家峰會雙方理事長郭金龍和蕭萬長等 1500 多人與會，達成 32 個合作專案，投資總額約 322 億元人民幣。9 月 17 至 19 日，「2019 貴州·台灣經貿交流合作懇談會」在貴陽舉辦，台灣工商界代表人士踴躍與會，達成 16 個合作專案，投資金額約 25 億元人民幣。9 月 23 至 26 日，「第 15 屆桂台經貿文化合作論壇」在廣西南寧舉辦，達成合作專案 11 項，投

資金額 108.6 億元人民幣。同時段，「2019 中國西部海峽兩岸經貿合作交流會」在四川成都舉辦，達成 21 個合作專案，投資金額近 20 億元人民幣。

10 月中旬和 11 月上旬，「第 11 屆重慶·台灣周」和「第 18 屆中國蘇州電子資訊博覽會」將分別在重慶市和蘇州市舉行，屆時也會有更多台商與會，把握新的發展機會。

此外，9 月 17 至 18 日，中國通信標準化協會、中國電子工業標準化技術協會與台灣華聚產業共同標準推動基金會在新竹共同舉辦了第 16 屆海峽兩岸資訊產業和技術標準論壇，兩岸資訊通信業近 300 名代表參加。論壇公佈了相關領域的 6 項共通標準、1 份案例彙編和 1 本產業白皮書，達成 31 項共識，為

推動「兩岸行業標準共通」做出了新的努力。論壇舉辦 16 屆以來，累計公佈 65 項共通標準、5 本案例匯編和 2 本產業白皮書，達成 453

項共識，簽署 14 個合作備忘錄，成為兩岸資訊產業和技術標準合作的重要平台。



台灣工業總會參觀在黑龍江齊齊哈爾市投資的龍江元盛食品有限公司雪牛分公司。

海峽記事： 兩岸對峙前線的70年變化

七十載歲月如流、滄桑巨變。從兩岸對峙前線到台灣人登陸第一家園，與台灣一水相隔的福建，見證和參與了海峽兩岸從隔絕到破冰、從交流到融合的歷史。

從對峙前線到交流尖兵

1958 年的一個深夜，「轟」！從金門打過來的一發炮彈在廈門何厝香山上的一座碉堡旁炸開。碉堡內，時任「福建前線廣播電台」播音員的陳菲菲正在整理錄音帶。「炮彈落在窗戶下面，幸好有 2 公分的鋼板擋著。」逾一甲子後，耄耋之年的陳菲菲回憶說。

上世紀 40 年代末，國民黨退據台澎金馬，海峽兩岸形成隔海對峙局面，廈門、金門成為最前線。1953 年，5 個大喇叭有線廣播站在廈門何厝、白石等靠近金門列島的海岸突出部設立。很快，台灣方面也在馬山、大擔等地設立 5 個對大陸廣

播站，隔空唱起「對台戲」。「當時前線只有兩種聲音——炮聲和廣播聲。」陳菲菲說。

1979 年元旦，大陸發表《告台灣同胞書》，宣示了爭取和平統一的大政方針，兩岸關係開始走向緩和，廈、金之間打了幾十年的炮戰也停止了。「1991 年 4 月，我們停止廣播喊話。他們也慢慢減少廣播時間，開始放些歌曲，後來也停播了。」陳菲菲說。

如今，陳菲菲曾工作過的何厝、白石一帶海濱，不遠處是廈門會展中心。每年初夏，這裡會迎來兩岸最盛大的民間交流活動——海峽論壇，近萬名台灣人跨海而來，通過一系列交流活動，實現「你來我往」，尋求「心靈契合」。

海峽對望，鼓浪如歌。昔日的戰地舉辦兩岸民間交流「嘉年華」，成為兩岸關係最生動的注腳。

經貿合作創造台商傳奇

1993 年初春，台商李瑞河來到祖籍地漳州漳浦謁祖探親。從福州開車到漳浦，顛簸難行，一坐十幾個小時，他回憶當時的情形：「大家坐到受不了，全都吐了。」但一踏上故土，似曾相識的親切感油然而生。土親人親，風景獨好，曾在台灣經營茶莊的李瑞河決定在漳浦創業。當年 9 月，投資 100 萬美元的天福茶莊成立。

26 年過去，天福茶莊已發展為上市企業天福集團，是大陸第一大台資農業企業，也是國家級農業產業化龍頭企業，在大陸擁有超過 1000 家直銷連鎖店。李瑞河雖已年過八旬，仍時常往來兩岸，回到漳浦就



福建平潭台灣創業園內，技術人員在測試新開發的 VR 旅遊產品。

住在茶園。「我的故事就是從這裡開始的，大陸是圓夢的地方。」他說，「我很幸運地趕上了大陸改革開放的時代，沒有這個時代就沒有我個人的成就。」

李瑞河的經歷是千千萬萬台商在閩創業的縮影。1980 年首家落戶福建省的台資企業詔正水產聯合公司在漳州掛牌，時光荏苒，今天台灣已是福建第二大投資來源地、第三大進口來源地和第四大貿易夥伴。

台灣「百大企業」半數以上在閩投資，福建自貿區率先對台開放了金融、增值電信、醫療、旅遊、人力資源、電子商務等 50 多個領域，閩台產業合作的規模和品質不斷提升。

助推台青圓夢

來自台灣高雄的「90 後」青年陳建翔 2010 年來到大陸，成為復旦

大學的一名本科生。畢業前，他通過校園招聘方式，進入了德勤管理諮詢公司工作。

在大陸的幾年裡，從求學到工作，陳建翔見證了大陸發展的風生水起。2017 年，恰逢福建平潭需要一批懂政策、懂業務的台灣人才，陳建翔由此入閩工作。「在平潭，我更加明確了自己的身份：我首先是一名為兩岸人民服務的專業人員。」他說。

像陳建翔這樣的台灣青年，在福建已有一萬多名。近年來，福建省推出多項惠台利民舉措，積極為台灣青年追夢、築夢、圓夢創造更好條件、搭建更大舞台。從海濱到山區，從城市到鄉村，越來越多的台灣新生代走進並且融入八閩大地，打拼事業，落地生根，成為一道靚麗的青春風景線。

專題 新中國 70 年的變遷

70 年的中國道路： 一種西方之外的選擇

編按

新中國成立 70 週年之際，大陸社會興起一波 70 年前後變化的討論。包括 GDP 增長超過 170 倍、財政收入增長近 3000 倍、糧食年產量增長 5 倍、快遞從零到全球第一、工業產值增長超 970 倍、7 億多人擺脫貧困、航太發射次數從零到 300+、人均生活用電量增長 700 倍、文盲佔八成走向高等教育普及化、從吃飽吃好到吃健康、人均預期壽命翻一倍多、農民佔比少五成等各種面向。本期當代中國為台灣讀者介紹新中國 70 年的巨大變遷。



上圖為 90 年代大陸載客列車裝配生產線；下圖為高鐵「復興號」動車組。



左圖為 1997 年，大棚種植的狀元紅甜瓜；右圖為手機 APP 調節大棚的溫度和濕度。



上圖為 1997 年，攝影記者使用膠捲相機和長焦鏡頭拍攝；下圖為 2017 年，攝影記者操作無人機拍攝。



上圖為 1991 年，拉薩市學前班孩子書寫藏文字母；下圖為 2019 年，拉薩市小學生上電腦課。



上圖為 1988 年，保姆帶孩子的情景；下圖為 2019 年，一家月子中心。



上圖為 1982 年開業的浙江義烏第一代小商品市場；下圖為 2019 年的義烏國際商貿城。



上圖為 1988 年，河南省密縣一位村民帶著孩子割小麥；下圖為 2019 年河南省舞陽縣，農機手操作機械收割小麥。



上圖為 1958 年，在蘇聯的技術援助下試製成功大陸第一台通用電子電腦；下圖為 2019 年，大陸自主研发的超級電腦「天河三號」原型機機房。



上圖為 1958 年拍攝的第一汽車製造廠；下圖為 2019 年，第一汽車廠紅旗總裝車間。



上圖為 50 年代的江西井冈山茨坪；下圖為 2017 年無人機拍攝的江西井冈山茨坪。

70 年

中國人從生存型消費邁向發展型消費

中國大陸社會消費品零售總額從 1952 年的 277 億元人民幣增長到 2018 年的 38 萬億元人民幣，從生存型消費邁向發展型消費。消費之變，折射從貧困到溫飽再到總體小康，中國人民生活的歷史性跨越。

70 年，「買什麼」悄然改變。新中國成立之初，居民消費主要為滿足溫飽；20 世紀六七十年代，自行車、手錶、縫紉機是結婚必備的「三大件」；90 年代，彩電、冰箱、洗衣機「新三件」漸成生活標配；進入 21 世紀，智慧家電、汽車消費越來越普遍。城鎮居民家庭每百戶擁有汽車已從 2002 年的 0.88 輛，增長到 2018 年的 40 輛。

70 年，「怎麼買」深刻變化。截至 2018 年 12 月，大陸網購用戶規模超過 6 億。移動支付、刷臉購物、無人店銷售等模式，不斷刷新人們的購物體驗。「雙 11」等網購節，「一小時成交額超上年全天」，在一些大型電商平台已不鮮見。

大陸消費最大的變化是從「看得見」向「看不見」的消費轉變。在「購物車」裡，曾經食品、衣服是主角，如今，旅遊、健身成為重要選項。2018 年，中國大陸服務消費支出佔總體消費支出比重已接近 50%。目前，大陸消費已從模仿型排浪式階段轉向個性化、多樣化階段。2018 年，最終消費支出對 GDP 增長貢獻率超七成，連續 5 年成為大陸經濟增長的第一動力。

「中國人民不僅要自己過上好日子，還追求天下大同。」這是習近平不久前向世界做出的承諾。在新的時空座標裡，一個屹立於世界東方的大國，怎樣重新演繹大道之行，天下為公的道路呢？

「自從引進中國雜交水稻，我就一直在種，從此再沒餓過肚子。」距離北京萬里之遙的馬達加斯加，55 歲的稻農喬治談起不堪回首的苦楚經歷，對未來的生活充滿信心。來自中國大陸的雜交水稻，已成為該國的貨幣圖案。

多年來，由於引入大陸水稻種子和先進技術，非洲饑餓問題得以大大緩解。今年 5 月，大陸國家雜交水稻工程技術研究中心非洲分中心在馬達加斯加揭牌，雙方合作進一步提升。

吃飯問題，曾經是中國大陸的一道難題。當時甚至有人斷言，「任何一屆政府都無法解決」。70 年斗轉星移。如今，中國大陸不僅解決了近 14 億人的溫飽問題，減少了 8.5 億貧困人口、對全球減貧貢獻率超過 70%，還累計向近 170 個國家和國際組織提供了 4000 多億元人民幣

援助。

中國大陸的自身發展，也引發人們思考：70 年間，究竟是什麼，讓一個曾經一窮二白的國家，變成全球矚目的焦點？2017 年 12 月初，中國共產黨與世界政黨高層對話會上，來自全球近 300 個政黨和政治組織的許多代表達成共識：找到並堅持一條適合自己的道路，是「中國奇跡」的根本所在。這條道路的名稱叫「中國特色社會主義」。

今年 8 月，原德國統一社會黨總書記

克倫茨再次來到北京，帶來了自己的新著——《我看中國新時代》。克倫茨說：「曾經我認為，世界社會主義的歷史因為蘇聯崩潰和歐洲社會主義淪亡而終結。現在，中國的成功給了社會主義新的鼓舞。」

新加坡國立大學東亞研究所所長鄭永年認為，中國的成功探索，為發展中國家走向現代化給出了「一種西方之外的選擇」。「儘管中國既不輸入外國模式，也不輸出中國模式，但這一選擇的存在本身具有全球意義。」

70 年 世界最大社會保障網越織越密

即時結算醫保個人帳戶、辦理養老保險事務、申領失業保險金……一張社保卡，正發揮越來越大的作用。截至今年 6 月底，大陸社保卡持卡人數 12.77 億人，社保卡普及率 91.5%。

1951 年 2 月 26 日，新中國成立後第一個社會保險法規《中華人民共和國勞動保險條例》頒佈。70 年來，一系列政策措施頒佈實施，社

會保障不斷加強，織就世界最大的社會保障網。

一組截至 2018 年末的數字，從不同側面勾勒出大陸這張越織越密的社會保障網的「模樣」：醫療保險覆蓋超過 13 億人，基本實現全民醫保；基本養老保險覆蓋人數超過 9.4 億人，絕大多數人的晚年越來越有保障；參加失業保險人數近 2 億人；參加工傷保險人數達到 2.3 億人。

與此同時，降低社會保險費率工作也取得了初步成效，今年前 6 個月，企業職工基本養老保險、失業保險、工傷保險合計減費 1288 億元人民幣。保障和改善民生，只有進行時，沒有完成時。站在新起點，大陸這張全球最大保障網正越織越密。

專題 解碼北京大興國際機場 大興國際機場新在哪？

編按

9月25日，北京大興國際機場正式啟用，與此同時，有近代中國第一座機場之稱的南苑機場則走入歷史，大陸國家主席習近平還親自出席了大興國際機場的啟用典禮。北京大興國際機場到底有何特殊之處，從興建到落成啟用，無不成為各國媒體與大陸民眾關注的焦點？

9月25日北京大興國際機場正式投運！當天下午，一架A380大型客機滑出跑道，飛向廣州。南方航空機長張弢擔任起大興國際機場首飛機長，一早就來到機場的他，臉上是抑制不住的興奮。首飛機長在興奮什麼？大興國際機場哪些設施讓人耳目一新？

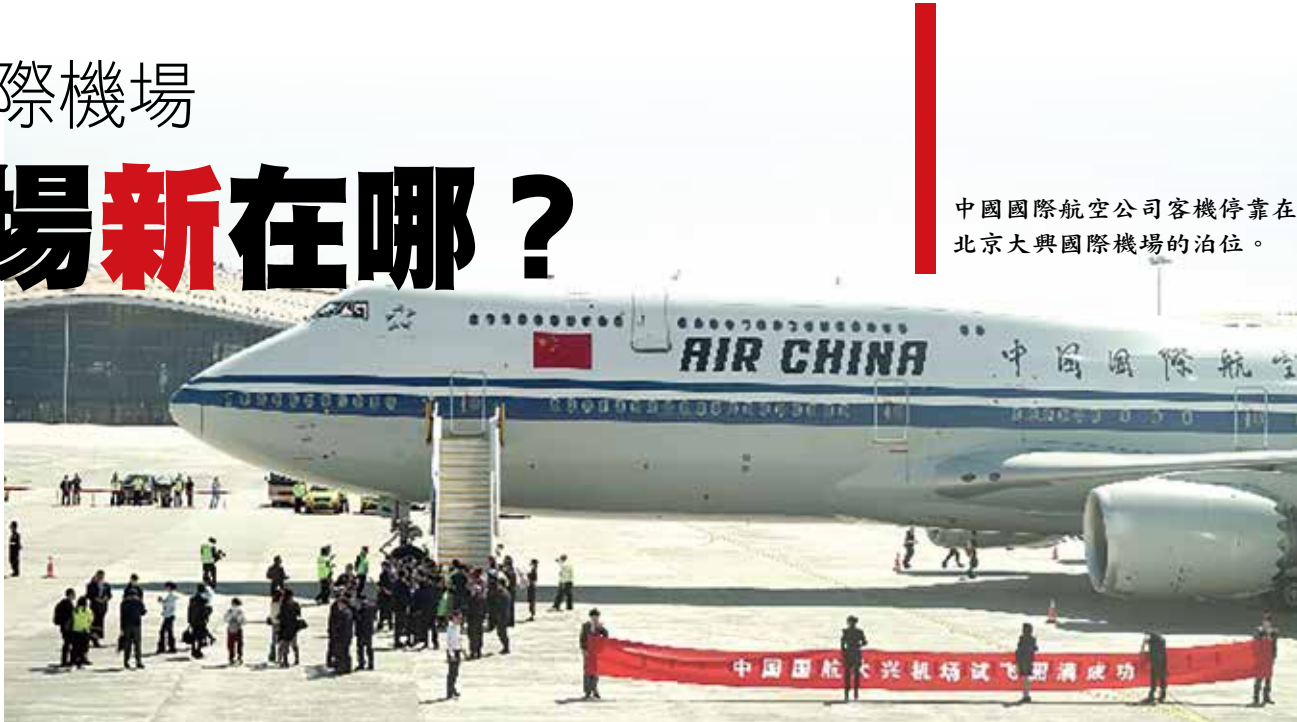
1958年，作為大陸第一個五年計劃期間建設的現代化民用機場，北京首都機場投入使用。改革開放以來，民航需求大增，首都機場三次大規模擴建。2018年旅客吞吐量突破1億人次，成為全球第二個年旅客吞吐量過1億人次的機場，但每天仍有400架次航班申請無法安排。

1993年，北京市就在城市總體規劃修編中預留了機場場址。經歷數年選址論證後，北京新機場工程立項。這座外觀宛如金色鳳凰的機場，英國《衛報》將其列為「新世界七大奇跡」之首。

綠色、傳統與人本的結合

步入航站樓，8根巨大的C型柱，如同一朵朵從地面長出、朝著藍天和陽光盛開的百合花，散射出五條指廊。航站樓龐大的屋蓋，相當於25個標準足球場。大興國際機場總規劃師牧彤指出，C型柱不僅簡化了建築結構，還為乘客提供了最大化的公共空間。

大興國際機場實行最嚴的雜訊治理標準、全場綠色建築100%、垃圾無害化處理100%。據推算，這座航站樓比同等規模的航站樓能耗降低20%，每年可減少二氧化碳排放2.2萬噸，相當於種植119萬棵樹。



中國國際航空公司客機停靠在
北京大興國際機場的泊位。



北京大興國際機場首航班機——南航CZ3001次航班起飛前往廣州。



乘客在北京大興國際機場航站樓內準備乘機。

新機場盡顯中國傳統美學。步行到五條指廊的盡頭，分別是中國園、瓷園、田園、絲園、茶園5座開放式花園，雕樑畫棟的中式大門、小橋流水、長廊水榭……既讓旅客得到充分休憩，更深刻感受中國文化的魅力。

航站樓採取雙進雙出模式，換乘效率大大提高；從航站樓中心到最遠端登機口，步行距離最長不超過600公尺，不到8分鐘。為提高航班準點率，新機場通過多項先進技術有效保障霧、霾等天氣下航班的安全順暢運行，具備在跑道視線低至50公尺時進行三類盲降運行保障條件，

刷新中國大陸機場低能見度運行的紀錄。

5G信號全覆蓋、全流程自助、無紙化通行、刷臉登機、智慧安檢成為大興國際機場的標配。未來，大興國際機場與首都機場綜合吞吐量將突破2.5億人次。

依靠中國智慧打造民航典範

在大興國際機場的主航站樓，屋面網架重量超過3萬噸，接近鳥巢鋼結構的重量，都要放在8個C型柱上，而C型柱形成的空間甚至能放下整個水立方。屋頂重、空間大、受力難，地下還要考慮高鐵、地鐵、城際鐵路等軌道線穿過，施工的難題一環套一環。

僅用100天就完成了近1萬根基礎樁施工任務，10個月澆築105萬方混凝土；80天完成投影面積達18萬平方公尺的全自由空間曲面屋蓋鋼網架提升和安裝，誤差控制在2毫米之內。同時，大興國際機場也是世界首次高鐵穿過機場航站樓。

在北京，受風力條件影響，首都機場航班90%的時間向北起降，但70%的航班流卻是南來南往的，大量飛機需要向北繞飛。為了解決這個難題，新機場因地制宜採用斜向設計跑道，可使飛機起飛後直接向東或東南切入航路，節能減排、節省時間。同時避開了廊坊市主城區，緩解了飛機雜訊對居民的干擾。

新機場工程突破了大陸大型機場建設的種種瓶頸，創下技術專利103項，65項新工法，國產化率達到98%以上，工程驗收一次合格率100%，13項關鍵建設指標全部達到世界一流。

大興國際機場拆遷戶安置的中國速度！

從2014年開工建設到2019年揭幕，北京大興國際機場建設用了不到五年時間，而同一時段在建的柏林新機場已耗時八年，至今尚未完工。各國媒體與網民在驚嘆中國速度之餘，也不能忘記關注四年前那些因機場建設而陸續被拆遷的民眾，如今怎麼了？

根據大陸央視的報導，大興國際機場興建的

北京大興國際機場無障礙設施見聞

用腳按鍵的電梯、一鍵求助的求救電話、行李托運櫃檯前和地面持平的行李傳送帶……日前，記者跟隨中國殘聯以及殘聯組織的建築設計研究院校相關專家，來到北京大興國際機場查看機場無障礙環境建設情況。

精細源於設身處地的關懷

無障礙衛生間洗手盆前的抓杆最高處要高出洗手盆邊緣1釐米，殘障人士在使用時才能把上身靠在抓杆上又不會弄濕衣襟；緊急呼叫面板距地18-30釐米，低於慣常情況，殘障人士一旦滑倒躺著也能報警；綜合問詢處和行李托運處的低位櫃檯設置40到45釐米的容膝空間，讓坐輪椅的殘障人士更舒適地辦理業務；距樓梯起點及終點30釐米處設置提示盲道，讓剛走過樓梯的盲人能有一步距離的心理調整……

在北京大興國際機場，處處可見以釐米為單位的精細，而設計者們的關懷就在這一釐米中體現。「其實大量的無障礙設施並沒有多高的技術難度，關鍵是能不能在細微處真正考慮到殘障人士的需求。」北京大興國際機場設計師劉琮表示。據介紹，北京大興國際機場的無障礙設施可謂無處不在，僅無障礙衛生間就達156個。

創新源於博採眾長的探索

北京大興國際機場無障礙設計首次將殘障人士按照行動不便、視覺障礙和聽覺障礙分為三類群體，創新性地將無障礙設施分為停車系統、通道系統、公共交通運輸系統、專用檢查通道系統、服務設施系統、登機橋系統、標識資訊系統、人工服務系統共8大類，有針對性地根據三類群體的需求進行研究探索。

機場設計團隊特意派出專業人員赴日本等地考察學習，並根據大陸國內實際情況進行了創新探索。即使是機場常見的電梯，也包含不少設計人

拆遷戶共計13個村，7005戶，2萬多人。目前，拆遷戶安置房共12000多套已全部交房驗收，成為4萬多人居住的小區。拆遷戶安置房於2015年底開工，總建築面積約195萬平方公尺，包含136棟住宅樓及配套設備，嚴格按照大陸「綠色建築二星」標準建設。對於拆遷戶來說，從過去的平房需要燒水洗澡，廁所在外面，到如今現代化乾淨住房，可以說發生了很大的變化。

另外，考慮到拆遷對就業的影響，2019年開始，累計開發了4000餘個機場就業職務，舉辦了22場專門提供拆遷戶就業的機場職務招聘會，實現了1800餘名拆遷戶就近至機場就業。據資料顯示，到目前為止，有217家涉及機場的企業，因聘用拆遷戶獲得補貼的優惠政策，涉及補貼資金達1400多萬元人民幣。

●採訪／高蕾

交通工程無障礙系統新思路，體現了國際無障礙發展的趨勢和先進理念，同時運用新科技、新技術、新工藝，達到了國際先進水準。

然而，如何確保無障礙設施在機場正式運營後充分發揮功用，如何提高機場工作人員對殘障人士服務能力，仍是機場運營者需要考慮的問題。「我們一直相信，只有『軟硬體』雙提升，才能為殘障人士提供真正舒心的服務。」中國大陸民用機場協會常務副秘書長孫小麗表示，充分發揮北京大興國際機場的樣板示範作用，提升大陸機場航站樓通用設計標準，是下一步努力方向。據孫小麗介紹，大陸民航局制定的行業標準《民用機場旅客航站區無障礙設施設備配置》，將結合近年北京大興國際機場等新建和改擴建機場的最新經驗予以修訂。



無人機拍攝的北京大興國際機場航站樓。

鹿港

不能割捨的兩岸情懷

三百年

文／張卓如



鹿港藝文館前的甕牆裝飾及興安宮（福建興化人所建）前的清代店屋建築。

筆者在近幾年來多次造訪有三百年歷史的彰化縣鹿港鎮，發現這座具有「泉州風」的城鎮，多數是從大陸福建省泉州來的移民，鹿港腔的閩南語口音，及在地的歷史古蹟等，都和對岸的中國大陸，有不能割捨的情懷。

像是緊鄰南靖宮（福建漳州人所建）的鹿港藝文館，最早為鹿港八郊之一的廈郊會館。最盛時擁有一百多家商號，主導鹿港和對岸的貿易。「郊」，即是商行所組織的同業商會。會館裡面奉祀泉州人的守護神—蘇府王爺，故有「王宮」的雅稱。鹿港有句諺語「海水劃宮前」，指的就是這裡。

當年，此地是鹿港溪沿岸的碼頭之一，河道從宮前經過，來自大陸一百公噸內的船隻，都可直泊在此卸貨。所以早期富裕的鹿港，因為商業發達與大陸往來頻繁，每當船隻回程時，會使用杉木、磚石和紹興酒甕來壓艙，以求平穩。於是，以酒甕做的甕牆成為鹿港傳統民宅常見的牆上裝飾。而鎮內名寺的廟埕和早期街道的石板，也都是來自

拱乾撰修的《台灣府志》卷四的武備志。該書提到台灣水師左營除了分防猴樹港（笨港比鄰）、笨港（今北港）二汛，還另外分防「鹿仔港」。清康熙二十二年（1683）台灣入滿清版圖後，隔年採用施琅等人建議，訂頒海上禁令，限制大陸船隻與人民來台，並設水師迅駐防鹿仔港，負責查驗船隻出入。「鹿仔港」，在清康熙五十六年（1717），陳夢林修的《諸羅縣志》中才見於地圖。

此時，中部一帶日漸開發，彰化平原的稻米多由鹿港輸出至福建省泉州、漳州各府，加上偷渡者甚多，鹿港實際上已成為台灣對外的交通要津。雍正六年（1728），遂建米倉十六間於鹿港米市街畔。三年後，鹿港正式開放為島內貿易港口，鹿港成為中部稻米的集散中心。

直到乾隆四十八年（1783）福建將軍永德，鑒於福建省泉州、漳州二府產米不多，私販多由泉州蚶江偷渡來鹿港貿易，謀取暴利，乃奏設鹿港正口（清廷正式設立的港口）。奏疏中說：「至北路諸羅、彰化等屬，則由鹿港出洋，從蚶江一帶進口，較為便益。」

因在台灣各港口之中，鹿港距離大陸最近，鹿港因有此地利之便，自然成為大陸移民來台的最佳地點，紛紛由此上岸再轉南北。於

是，在隔年（1784），清廷准許「福建泉州府晉江縣屬之蚶江口」與「台灣府彰化縣之鹿港」正式設口對渡，成為本島繼安平與廈門對渡之後，第二個與中國內地通商的口岸。此時，才始稱「鹿仔港」為「鹿港」。

鹿港貿易的鼎盛時期

史學家張其昀將台灣史蹟分為九個時期，分別是澎湖期、安平期、台南期、鹿港期、淡水期、台北期、台中期、基隆期和高雄期。其中第四期為「鹿港期」，「鹿港期」是從清康熙二十二年（1683）台灣設府至道光二十二年（1842）南京條約五口通商為止，歷時一百五十九年，在這段期間鹿港的港口帆檣林立，市街繁榮。特別是鹿港正式開港後，郊商雲集，商務發達，開啟了自乾隆五十年到道光末年，鹿港六十多年的黃金時代，與台南、艋舺（今台北萬華）並譽為台灣三大城鎮，而有「一府二鹿三艋舺」之稱。

此外，《彰化縣誌》卷二的〈規制志〉寫到鹿港大街，「街衢縱橫皆有，大街長三里許，泉、廈郊商居多，舟車輻輳，百貨充盈，台自郡城（今台南）而外，各處貨市當以鹿港為最。」可想見當年鹿港的繁華景象。該鹿港大街，因位在街市中央之南北貫通的街道，故當地人稱「大街」，雅稱為「五福大



日據初期的鹿港大街。

街」。最窄兩公尺，最寬不過六公尺，面向街道的店屋為立面鋪磚。大街的街道為避免陽光照射、雨淋及秋季颳起的九降風，街道上設有遮棚屋頂，僅留小縫隙。所以，白天時是暗如隧道一樣。不過街道燈火通明，遂有「不見天街」的美譽。由於貿易的興盛，至嘉慶二十年

（1815）鹿港已設有八郊，即泉郊、廈郊、南郊、布郊、糖郊、油郊、染郊、箴郊，數目之多，冠於全台。鹿港舊志云：「清朝商業行郊以台南為始，以鹿港為最。」當時鹿港的陸路貿易涵蓋了彰化、台中、南投等地，海路貿易更是包括了大陸沿海港口，所以鹿港有句諺語：「頂到通霄（苗栗），下到琅（恆春）」，意謂著鹿港郊行的發達。今中山路 233 號店面，仍保留鹿港八郊中最大的郊行—泉郊會館的歷史遺跡。

鹿港八郊的公會組織名稱，泉郊稱「金長順」，主要與泉州地區貿易，輸出米、糖、油、雜貨；輸入木材、石材、絲布、白布、藥材，商號有二百餘家。廈郊稱「金振順」，主要和廈門、漳州及金門一帶貿易，商號有一百餘家。南郊稱「金進益」，與廣東、台灣南部、澎湖、香港及南洋地區貿易，輸入鹹魚等，商號約七、八十家。糖郊稱「金永興」，輸出糖（土製烏糖、

冰糖），商號有十八家。油郊稱「金洪福」，輸出花生油、麻油等，商號約四、五十家。染郊稱「金和順」，作染布、染織品生意，商號約三、四十家。箴郊稱「金長興」，作日用雜貨、海產、箴仔貨（南北貨）之貿易，商號約一百家。

鹿港的行郊除了維護商業上共同的利益外，並要維持商號的信用，促進業務的推展，尚需擔負地方寺廟祭祀，排解商業紛爭，進而提倡公益慈善等事業。在鼎盛時期，鹿港八郊所屬的商號多達六、七百家，資產達十萬者就多達百家，其中最富者首推泉郊林日茂行；鹿港舊志中描述「港口帆檣林立，白帆輕驅海風，人皆輕衣馬肥。豪商林日茂為首，資產算十萬者達百家，商賈櫛比，公共事業皆由八郊處理，文化實冠於全台。」顯示當時鹿港呈現均富、安和樂利之社會；加上當時每日大約有一百艘帆船在港口進出，「鹿港飛帆」便成為彰化八景之一，也造就鹿港的文風鼎盛。

日人據台後的鹿港

鹿港溪雖在道光年間（1820-1850）已經嚴重淤積，大型船隻已無法進入，得靠小船接駁。但在乙未割台前，仍未影響鹿港的發展。此時該地人口有十萬人，且仍是彰化平原物產的集散地之一。其腹地的台中，土產以米為大宗，多係台南、彰化、嘉義等縣所收。由鹿港、梧棲出口到中國內地的泉州、漳州達兩、三百萬石，也有輸出到日本。因米由台中至台北，旱道、水道運費皆大，故至台北獲益不多，無人運往。所以，台北每年尚需赴上海運米。

1894 年中日甲午戰爭爆發後，中國針對日本缺米，惟恐內地奸商「以糧濟寇」輸往日本，下令往來之閩、廣各貨船等數百號，敕停出海。於是，鹿港出口的米被禁止出口。直到隔年乙未，中日講和後，米紛紛出口。一些鹿港富商聽聞割讓台灣的消息後，「藏鏹（金錢）裝於米囊而去」，造成鹿港市容一

度的蕭條。

1895 年 9 月 3 日，日軍征台統帥北白川宮至鹿港視察，由降日仕紳辜顯榮率三十餘名紳士於文開書院外迎接。北白川宮在辜顯榮的引導下，和隨員徐徐進入鹿港大街。因此，鹿港成為少數從乙未的戰火中碩果僅存的清代老市街之一。但在日據中期，該街因市街改正，街道擴寬成十五公尺。遂拆除該街店屋的鋪磚立面和遮棚，並挖掉原來鋪設的紅磚，改鋪柏油，成為今天的中山路，不免讓人感到惋惜。

但鹿港也有「不忘祖國」的忠義之士，據說曾有 300 名鹿港抗日志士密集龍山寺中，暗中發動抗日活動。寺內後埕的三口古井，便是要應付連月苦旱，以備長期抗戰。當地文人洪月樵，著述《台灣戰紀》



左圖：穿過鹿港龍山寺正殿，可看到後埕所鋪的石板及三口古井，前者為來自泉州的壓艙石。

下圖：今日的鹿港民俗文物館為昔日（1919 年建立）辜顯榮的官邸。





本文作者馬丁·雅克

編按

本文刊登於復旦大學中國研究院的《東方學刊》第五期（2019，秋季刊），作者馬丁·雅克任職於英國劍橋大學政治和國際研究系。馬丁認為，美國霸權的持續式微，將使它不斷地退回到「孤立主義」、「單邊主義」、「種族主義」、「民粹主義」等美國建國的基石上去。這種歷史的倒退，將使美國的行事更難預測，直接威脅著各國的生存與發展。面對「相對衰落」的美國霸權，世界該何去何從？

美國漫長的相對衰落 會給世界帶來什麼？

文／馬丁·雅克

川普的言行有跡可循

美國總統川普對四名年輕的少數族裔女議員隔空喊話，讓她們「從哪裡來回哪裡去」，哪怕其中三人的出生地都在美國。緊接著，在川普舉辦的共和黨集會上，人群反覆地呼喊「送她回去」。當然，川普的言論還不足以與納粹驅逐和殘害猶太人等少數民族相提並論，但這樣的歷史回響確實令人不安。

它迫使我們思考：美國將走向何方？如何理解當下的事件？以及最終會產生怎樣的結局？面對川普，我們大可不必感到吃驚。稍微回顧一下歷史基本就能看明白。美國對多邊主義世界觀的尊奉是個相對晚近的現象，直到第二次世界大戰結束後才開始。在那之前，一直追溯到 1776 年，美國一直執行孤立主義、單邊主義，並且信奉民族國家的內在美德和力量。也就是說，今天的美國是在回歸過去。雖然第一次世界大戰之後，美國總統威爾遜在國聯的創建中發揮了核心作用，但那只不過是一個短暫的插曲：他關於美國參與創造多邊主義新秩序的提議被否決了，因此美國並未加入國聯，而是回到了從前的孤立主義。所以，川普的立場其實有很長的歷史淵源。

美國停滯的生活水平

但光憑這一點，還不足以解釋目前美國為何要重返孤立主義、擁抱過往的歷史。起關鍵作用的是兩個相互關聯的重要因素。首先，許多美國人——儘管按比例來講他們是少數，但從規模來看他們數量龐大——的生活水平從 1980 年代便停滯不前甚至每況愈下，這使得他們越來越敵視全球化以及伴隨它的多邊主義。其次，大約同一時期的美國經濟也在「相對衰落」，儘管直到最近美國政治建制派才改口承認這一事實。換句話說，一方面美國的全球地位受到削弱，另一方面許多美國人生活堪憂，所以美國和美國人認為全球化和多邊主義辜負了他們，進而認為它們不再符合美國的國家利益。

不幸的是，就在美國遭罪的同時，另一部分人被認為獲得了好處，尤其是中國。美國彷彿一夜之間意識到，其戰後全球主導權面臨來自中國的嚴重威脅，而這種威脅是 1945 年以來包括蘇聯在內的任何其他國家都不曾造成的。這就是為什麼美國要對中國翻臉，為什麼兩國會陷入貿易戰、技術戰，甚至可能爆發更大範圍的冷戰。美國翻臉不僅是川普造成的，更代表著美國民主、共和兩黨執政精英的一致轉變。儘管川普宣稱美國是「有史以來最偉大的國家」，但美國本身的認同感，即覺得自己天下第一的觀念受到了質疑。

種族主義：美國建國的基石

我們必須以更廣闊的眼光來看待美國回歸歷史的做法，不能僅局限於國際關係。川普講話最突出的特點就是它具有種族主義色彩。種族主義是美國的建國基石之一，因此這種話語具有深刻的魅力。歷史上白人是靠滅絕土著印第安居民才在美國土地上定居下來。美國的建設與引入非洲黑奴密不可分，在南北戰爭以前奴隸制一直是美國南方經濟的基礎。直到 1964 年美國通過了《民權法案》，非裔美國人才終於基本獲得了平等權利。

與近年來歷任美國總統相比，川普讓種族主義掙脫了束縛，再次成為一種明目張膽並且無傷大雅的東西。這給我們敲響了警鐘，歷史既可以前進，也完全可能倒退。他的種族主義思想並不局限於美國國內，實際上也不可能僅僅局限於美國國內。他將非洲國家和海地稱為「糞坑國家」，並且對來自墨西哥和中美洲窮國的人公開表達輕蔑態度。中國的多樣性文明觀與川普等級森嚴、白人至上的種族觀形成了無比強烈的反差。

世界將通向何方

這給我們帶來了兩個避無可避的問題：這樣下去世界將變成怎樣、通向何方？美國大踏步倒退將持續多久？不弄清第一個問題的答案，就不可能回答

第二個問題。

我認為，中美之間的貿易 / 技術 / 冷戰可能會持續很長一段時間，少則 10 年，多則 20 年乃至更久。要知道，前一個時代——即新自由主義全球化的時代——從 1980 年持續到 2016 年，共計 36 年。我之前曾提出，只有當美國願意與中國共享全球領導地位，將中國視為平等夥伴並認為這樣做符合美國國家利益時，中美對抗的時代才會走向終結。但美國取得這種認識的道路上布滿障礙，有太多問題和不確定因素。我們甚至不知道美國是否會最終走到這一步。造成這些障礙的原因是，我們無法得知美國究竟將如何應對其無可避免的、冷酷無情的「相對衰落」。

這將是 21 世紀後幾十年的核心敘事。儘管美國早已開始走向衰落，但川普是這個歷史進程的頭一個症狀，也是頭一次公開的政治表達。他對美國衰落的認識也具有曖昧和乖張的意味，從其口號「讓美國再次偉大」中可見一斑（暗示他認為美國確實衰落了，但他會以某種方式扭轉這個趨勢）。走向衰落的第一個難題是承認衰落，對於美國霸權和更早的英國霸權來說，承認衰落是件極度困難的事情，其中一個原因是說這種話的人會被他們所在的政黨和大多數公眾扣上「不愛國、失敗主義和悲觀主義」的帽子。即使今天距離英國開始衰落已經過去了一個多世紀，而且英國因為脫歐還遭遇了 200 年來最嚴重的政治危機，但英國政治領袖們依然很難承認事實，即英國處於長期的、看不到盡頭的衰落階段。如果連英國都決計不肯承認衰落的事實，那要美國承認只會難上加難。

一個未知的領域

我們正在進入未知領域。這一點對中國而言已經非常明確了：中美關係 40 年來的穩定已經到頭了，取而代之的是一種更易衝突、更不穩定的關係，而它取決於美國內部的政治變遷。

美國不再是過去的美國，隨著國力衰退帶來災難性後果，這一點將變得越來越明顯。這也是為什麼美國政治體制的基本構成面臨著越來越嚴峻的挑戰。完全可以想象，川普主政時期的「向右轉」只是一個開始，長期來看它可能大規模砸碎美國政治體制的諸多教條，通向一個社會日益極化、種族尖銳對立、三權不再分立、政府高度威權的未來。

這些趨勢也給中國帶來了巨大的挑戰。過去，美國的行為基本上是可以預測的，現在它變得越來越難以預測。因此，世界將變得越來越不穩定。它對中國的領導能力和治國方略提出了最高要求。面對更具侵略性的美國，中國作為世界一極需要提供穩定性、一貫性、方向性和前瞻性。它必須抵制誘惑，約束自身行為，不能像美國那樣行事——這也是中國迄今為止做得最成功的一點。中國還必須保持開放，主動擁抱世界其他國家，為它們帶去和平、發展與合作。

（本文摘錄自《東方學刊》第五期，內文中的小標為本報編輯所加）

專題

「九二一」大地震二十週年（之二）

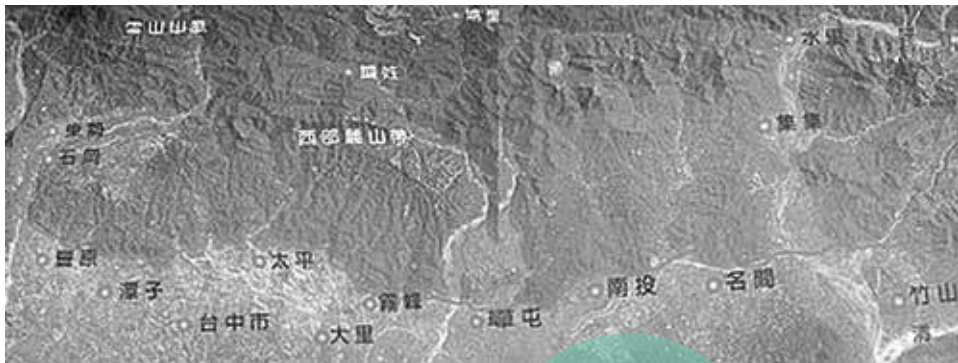
編按

1999 年的 9 月 21 日，中秋節前三天，深夜凌晨一點四十七分，處於兩大板塊交接處上方島嶼上的二千兩百萬人，經歷了前所未有的致命震撼。整整超過一分半鐘的劇烈搖晃，地殼底下核爆等級的能量，在南投縣集集鎮距離地面僅僅八公里處下，爆發了出來。

這場天搖地動的災難——「九二一大地震」，成了台灣自 1945 年二戰結束以來，死傷最慘重、損失最嚴重、影響層面最廣的天然災害，地震帶走了近兩千五百人的寶貴生命，上萬人輕重傷，超過五萬戶房屋完全倒塌，數十萬民眾，在地震的隔天起，成了無家可歸，或者，有家，卻也歸不得的「受災戶」。

時至今日，二十年的時間過去了，誠然，往事絕不如煙，對數以萬計生命經驗受到了大地震深深撼動的台灣民眾而言，更可能是一輩子的人生轉折點。二十年來的七千多個日子，究竟崩解的是什麼？而屹立不搖的，又是什麼？而曾經在大地震後，被一度高舉、讚揚的台灣民間社會力量，在這二十年當中，又歷經了怎樣的震盪？

這些直面的追問，或許不會是台灣社會面對大地震二十週年紀念的主旋律，然而，卻是《薈報》編輯台所真切期望能在回顧大地震的反思過程中，提供呈現給讀者不同的深刻面向。



一個偏鄉教師的 921 記憶

文／李淑瑛（國中教師）

那天，凌晨 1 點 47 分，一陣天搖地動，我從睡夢中倉皇跳下，猝然被瞬間壓倒在牆面的大衣櫃下，我掙扎著從衣櫃底層爬出，強忍著身上的劇痛奮力從南投一個人的住處奔往中興新村老家，途中經過隆起顛頗如山的路面、路邊傾倒燃燒的加油站、路底噴發的泥漿滾燙四處流竄、遠處山巒異常明艷紅光閃爍。終於，站在成堆的斷瓦殘垣前，我步履蹣跚四顧遼邈鄰里驚恐的目光，還是找不到父母的身影。我扯開嗓門嘶吼以微弱的聲音呼喚爸媽，最後氣脫委頓的繞到巷口外側的草地，在那裡，一個佝僂憔悴的婦人叫住我，她的聲音嗚咽沙啞，喔，那是我的母親，她的髮

好一個悽慘寒冷的秋。

我是單親媽媽，在學校教國文。猶記得，921 前，有一個愛抽菸打架的少年老大（來自破碎家庭），經我不斷鼓勵下開始書寫札記，之後居然幾次在校內作文比賽中得名，雖然他用字遣詞略顯生澀，但



他一篇篇文字的靈魂很美好。經過一年多師生相處，他凶狠的目光漸漸柔和、自願當班長主動管理秩序、他曾在雨後起霧的玻璃窗前用手指寫著「teacher, I love you」……那陣轟隆巨響之後，他沒再回來過。我始終記得，在他 13 邁向 14 歲那段時期的猛爆青春；也不會忘記，在日復一日的枯燥課程裡，他從抗拒「來校不知幹啥」的迷惘慢慢收拾起凌亂的自己，然而，就在懵懂憤懣的他，蹉跎多年後終於下定決心要把握些什麼的時候，這一切，全沒了！他跟相依為命的兄嫂走了！少年還不及跟老師和同學說再見。每天班上點名，班級學生人數總沒有到齊過。

復課一個多月後的某一天，有個男生一顛一拐地回到班上，他，失去了右腿（父母死於崩塌的屋內）。當下全班沒人敢看他一眼、室內一片安靜沉默。太多類似的故事、坍塌的房子、痛失的親人、殘存或離開的學生、活的、死的……我幾乎不再提起那些事。

那是一段漫長麻木、沒有淚水的日子。我如行屍走肉般在教室內書寫黑板，偶而轉身回望坐在台下那一個個毫無表情的幽魂、一雙雙空洞呆滯的眼，這樣令人驚悚的眼，我只在年幼時荒郊蔓草間的骷髏頭上見過。大多時候，我根本不記得從前的事，更遑論 20 年前的那段日子。只知道，在那之後，有人走了，有人留了下來。而，死亡，竟離我們這麼的近。

歲月如流，許多傷痛與美好都隨著時光飄然遠逝。

偶時，一個人經過如今熙攘的街頭；偶時，跟某個似曾相識的少年擦身而過；偶時，聽見重建後校園

內孩子們的笑語喧嘩，亦不免悵然……，為那些曾經瞬間白了的髮、蒼老的眼神、少年殘破的家、斷腿身上的傷疤，以及驟然失去的青春而隱隱作痛，那些少年一張張無助與憂傷的臉，我始終記得。

我明知自己很幸運，也常想：留下來的人為什麼是我？很納悶上天為何獨留孤單蘭居的我？為何帶走其他繽紛熱鬧的人？莫非要我孑然一身孤獨到老？然而，一花一世界，一沙一天堂，這些年來，我不太想這些了，既然活著，就要好好活，雖然我很平凡很普通，但我堅信自己還是能為學生們做點什麼、陪伴孤單寂寞的孩子、安撫部分脆弱受傷的心，我要帶他們勇敢長大。

我在一九九二年來到南投竹山鎮社寮國中服務，偏僻學校資源有限，學校師資不足，尤其是學生成長的家庭功能多半欠缺甚至失能，與鎮上市區學校差距之大，可不是一般城市人所能想像。一直以來，我所努力的，便是在學校裡盡可能補足學生落後的課業，耐心陪伴孩子給他們溫暖。我確信，還有很多跟我一樣不再年輕也非學校亮點的教師始終堅守崗位默默耕耘，我期許自己不只是一個國文教書匠。在生活上，我重視學生對生命的熱情、對人的尊重與珍惜、不輕看他人，不鄙視弱小、不嫉妒不抨擊異己，學習原諒與付出，這些都是我努力在做的，我希望自己教出來的學生都是有能力去愛人，在別人需要的時候適時伸出援手。我從不欣羨世俗所謂的「成功」，也不企求能夠教出成功的學生典範。如果，我所帶出來的孩子，都能像一個個小燭光點亮自己照亮別人，這就夠了。

這所學校是我教職的起始、家庭崩毀和最終浴火重生的地方，我們在這裡彼此安慰、共同滋養、產生力量；然而，想起當年九二一那群年輕的學子們，我們曾經共同經歷那麼多的傷痛和無語對蒼天的無奈……，而今，若再要說起與那班孩子的相濡以沫，以及之後身邊來來去去的人，我不知道還能說些什麼，走到今天，我總懷感恩之心與珍重之情。

紀念陳映真徵文獲獎名單公佈

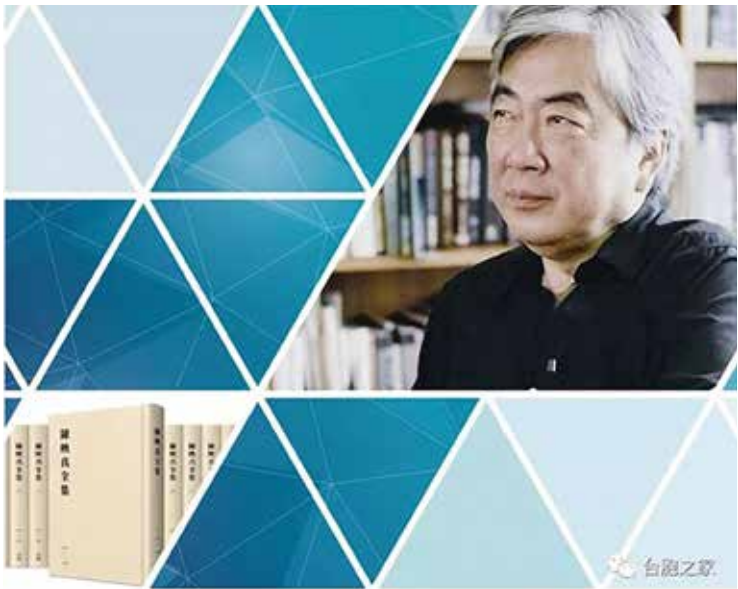
兩岸青年共寫陳映真

今年夏天，台灣人間出版社與大陸全國台聯、中國作協共同舉辦「閱讀陳映真」徵文、「陳映真思想與創作」論文徵集活動，徵集兩岸人士對陳映真的作品書寫讀後所思所感，以及對陳映真思想與創作進行的研究。9月27日主辦方發表徵文活動獲獎名單，名單包含兩岸專家學者、青年學子與民間人士，體現陳映真在兩岸間的影響力。

陳映真是台灣著名文學家、左翼愛國統一運動的推動者、參與者，其政治思想深深體現在文學創作之中，對台灣社會影響巨大。

陳映真曾因民主台灣聯盟案坐牢，出獄後仍從事寫作，發表文學創作、理論思想、時事評論等，在鄉土文學論戰中更發表多篇重要文章。1985年，陳映真創辦報導文學刊物《人間》雜誌，以關懷台灣弱勢為主題，影響台灣社會許多青年。

在西方理論長期充斥台灣社會下，陳映真先生經歷白色恐怖戒嚴時代，在台灣本土發展出來的反帝反殖愛國左翼思想，至今仍提供兩岸有別於西方理論框架，以及具左翼啟蒙與重新省思台灣處境的視野。



「陳映真思想與創作」論文徵集獲獎名單

一等獎

題目：闇夜是為陽升之前奏？——陳映真《永恒的大地》的版本差異、新詮、及相連的啟發
姓名：張立本
單位：閩南師範大學文學院

二等獎

- 題目：左翼的信仰之難——讀陳映真《加略人猶大的故事》
姓名：吳舒潔
單位：廈門大學台灣研究院
- 題目：「歷史中間物」意識與烏托邦精神——從劉大任的

陳映真評論看當代台灣左翼思潮的變遷
姓名：蕭寶鳳
單位：澳門科技大學

三等獎

- 題目：論陳映真的中國情感與中國立場
姓名：李勇
單位：鄭州大學文學院
- 題目：話語的重構與歷史的再敘述——試論陳映真《鈴鐺花》《山路》《趙南棟》
姓名：陳美霞

單位：福建社會科學院

- 題目：文本內部的日本——論陳映真小說中的殖民地記憶
姓名：趙牧
單位：煙台大學人文學院
- 題目：重繪兩岸國族想象邊界——「後殖民」與「後革命」狀況中的陳映真對讀
姓名：歐陽月姣
單位：四川大學文學與新聞學院
- 題目：陳映真早期小說對魯迅的國民性思考的接受與衍義
姓名：黃文倩
單位：淡江大學中文系

「閱讀陳映真」徵文活動獲獎名單

一等獎

題目：在未來，回想過去
姓名：崔智皓
單位：閩南師範大學文學院漢語言文學專業

二等獎

- 題目：踹破你我在《忠孝公園》中的歷史與現實困境
姓名：許孟祥
單位：台灣民眾文化工作室
- 題目：從《忠孝公園》中的言說與失語想起
姓名：高維宏
單位：清華大學中文系

三等獎

- 題目：陳映真的寂寞
姓名：馬臻
單位：長沙市明德中學
- 題目：行走在山路上
姓名：王斐然
單位：華東師範大學現當代文學專業
- 題目：難以言說與言說之難：讀陳映真《鄉村的教師》
姓名：吳明宗
單位：上海大學文學院
- 題目：死火重溫：與陳映真相遇
姓名：周書陽
單位：華中師範大學中國語言文學系

- 題目：理想主義如何來到今日——我讀陳映真
姓名：胡文曦
單位：華東師範大學現當代文學專業
- 題目：一個「新種族」的反思與獨白
姓名：鐘有良
單位：台中市福科中學
- 題目：弭平歷史傷痕——陳映真先生早期的外省人書寫
姓名：溫曄
單位：廈門大學新聞傳播學院

佳作獎

- 題目：尋找與失落
姓名：王新蕾
單位：海南師範大學文學院漢語言文學專業
- 題目：探尋被禁錮的遺產——後革命時代閱讀陳映真
姓名：白新宇
單位：華東師範大學中文系現當代文學專業
- 題目：軍裝與手銬的交叉點——《忠孝公園》
姓名：伊蒙樂
單位：日本一橋大學
- 題目：「夢裡的沙子是白色的」——評《夜行貨車》
姓名：李小婧
單位：不二制油張家港有限公司
- 題目：憂郁的力量——初遇陳映真
姓名：李麗冬
單位：廣東外語外貿大學

- 題目：《忠孝公園》的隔膜、和解與歸根
姓名：李紫璇
單位：北京大學中國語言文學系

- 題目：崖邊的勁松——我讀忠孝公園
姓名：楊世耀
單位：永聖貿易股份有限公司

- 題目：我如何成為一個「陳映真主義者」
姓名：張智琦
單位：苦勞網

- 題目：陳映真作品閱讀筆記3則
姓名：陳泉
單位：嘉興學院中文系

- 題目：「戰已勝而和平未致」——閱讀陳映真及其當代意義
姓名：陳嫻敏
單位：廈門大學台灣研究院

- 題目：意識形態泡沫下的珍珠——讀陳映真的小說
姓名：林育德
單位：淡江大學中文系

- 題目：「台灣巴金」的「善」與「真」——讀陳映真手記
姓名：易文傑
單位：華南師範大學文學院

- 題目：老人與公園：政治迷霧中的族群仇恨與世代斷裂——讀陳映真《歸鄉》《夜霧》《忠孝公園》有感
姓名：周凱悅
單位：北京大學中國語言文學系

- 題目：灰燼中的復活
姓名：賴秀俞
單位：廈門大學台灣研究院